



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kotimaan vesiliikenne

Inrikes sjötrafik

Domestic waterborne traffic

1994



Merenkulkulaitoksen tilastoja 4/1995



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kotimaan vesiliikenne Inrikes sjötrafik Domestic waterborne traffic 1994

Merenkulkulaitoksen tilastoja 4/1995

ISSN 1235-6336

Helsinki 1995, Painatuskeskus Oy

SISÄLLYS

	SIVU
ESIPUHE	1
TUOTESELOSTE	2
1. TAVARALIIKENNE	4
1.1. Kysely	4
1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä	4
1.3. Tavaraliikenne aluksilla	9
1.3.1. Nestemäiset polttoaineet	13
1.3.2. Irtotavara	13
1.3.3. Kappaletavara	14
1.4. Raakapuun uitto	14
1.4.1. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	18
2. HENKILÖLIIKENNE	19
2.1. Kysely	19
2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä	19
2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain	20
2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain	21
2.5. Kotimaan henkilöliikenteessä käytetty kalusto	22
3. AHVENANMAAN LIIKENNE	25
4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE	28
5. KANAVALIIKENNE	32
5.1. Tietojen alkuperä	32
5.2. Saimaan kanava	32
5.3. Muut valtion sulkukanavat	36
LIITETAULUKOT	
Liitetaulukko 1: Kotimaan alusliikenne (pl.ruop- pausmassat) lähtö- ja määräpaikoittain v. 1994	40
Liitetaulukko 2: Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa (pl.ruop- pausmassat) v. 1994	42
Liitetaulukko 3: Kotimaan rannikkoliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä sekä nettovetoisuus v. 1994	43

Liitetaulukko 4: Raakapuun uittomäärä ja uittosuurite vesistöalueittain v. 1994	44
Liitetaulukko 5: Raakapuun uittomäärä ja uittosuurite vesistöalueittain vv. 1990-1994	45
Liitetaulukko 6: Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain v. 1994	46
Liitetaulukko 7: Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne v. 1994	47
RESUMÉ	48
SUMMARY	53

ESIPUHE

"Kotimaan vesiliikenne" -tilastoselvitys on tuotettu merenkulkuhallituksessa vuodesta 1990 lähtien. Tilasto julkaistaan Merenkulkuhallituksen tilastoja -sarjassa. Aiemmin tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa. Vuoden 1994 tilasto sisältää aikasarjoja kotimaan vesiliikenteestä kymmeneltä viimeiseltä vuodelta sekä liiteosassa yksityiskohtaisempia tietoja vuodelta 1994.

Kiitämme kaikkia yrityksiä ja yhteisöjä, jotka ovat toimittaneet tietoja tilastoa varten. Otamme myös mielellään vastaan tilaston sisältöön ja kehittämiseen liittyviä ehdotuksia ja kommentteja.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja sitä antaa Sirkka Spädi-Jurvanen merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta puh. 90-1808 246.

TUOTESELOSTE

Käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastoilla tarkoitetaan tilastoja rannikolla ja sisävesillä tapahtuvista tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Kotimaan vesiliikenteen tilastoinnin tarkoituksena on palvella merenkulkupoliitiikan päätöksentekijöitä, merenkulkuelinkeinoa, teollisuutta, kauppaa ja tutkimusta tuottamalla heidän käyttöönsä tilastotietoja suunnittelun ja päätöksenteon pohjaksi.

Julkaisun rakenne

Kotimaan vesiliikenne jakaantuu henkilö- ja tavaraliikenteeseen. Henkilöliikenteeseen kuuluvat **matkustaja-alusliikenne** ja **veneily**, tavaraliikenteeseen **alusliikenne** ja **uitto**. Henkilöliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen, mutta veneilyn osalta vain valtion sulkukanavilla sulutettujen veneiden lukumäärän sekä vastaavan matkustajamäärän. Tilastossa on käsitelty eri kohtina Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikennettä. Lisäksi erityistarkastelussa on myös merenkululaitoksen hoitama yhteysalusliikenne sekä Ahvenanmaan liikenne. Julkaisun alkuosassa on esitetty kymmenen vuoden aikasarjoja kotimaan vesiliikenteestä sekä taulukoina että kuvina. Liiteosassa on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 1994 liikenteestä. Selvityksen lopussa on ruotsin ja englanninkielinen yhteenveto.

Tietojen keruu

Kotimaan vesiliikennetilaston tiedot on koottu seuraavasti:

- tavaraliikenteen tiedot perustuvat sekä satamien että yritysten antamiin tietoihin,
- uittoa koskevat tiedot on saatu uittoyhdistyksiltä ja yksityisuintajilta,
- henkilöliikenteen tiedot perustuvat henkilöliikennettä harjoittavien yritysten ja liikennöitsijöiden antamiin tietoihin sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin,
- yhteysalusliikenteen tiedot ovat peräisin Saaristomeren merenkulkupiiristä
- Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikennetiedot on kerätty Järvi-Suomen merenkulkupiirissä. Sulkukanavien liikennemäärissä on mukana myös kanavien läpi kulkenut ulkomaan liikenne.

Tietosisältö

Tavaraliikennetilastot sisältävät tavaraliikenteen aluksilla tavararyhmittäin sekä raakapuun uiton ja proomukuljetukset. Tavarann tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet.

Henkilöliikennetilastot sisältävät matkustajamäärät liikennelajeittain sisävesillä ja rannikolla sekä vastaavat henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja käytetystä aluskannasta.

Omana kohtana on Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne, merenkululaitoksen yhteysalusliikenne sekä Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien tavara- ja henkilöliikenne.

Kehittäminen

Tietojen luotettavuuden ja kattavuuden parantamiseksi pyritään kehittämään kyselykaavaketta sekä tarkistamaan vuosittain eri lähteistä kyselyn kohdejoukko. Tilaston sisältöä pyritään kehittämään ja monipuolistamaan mm. vuonna 1994 on otettu mukaan kalustotietoja henkilöliikenteen osalta.

1 TAVARALIIKENNE

1.1 Kysely

Tavaraliikennettä koskevat tiedot kerättiin seuraavasti:

Raakapuun kuljetuksia koskeva kysely lähetettiin yhteensä kahdeksalle uittoyhdistykselle tai yksityisuittajalle, jotka kaikki vastasivat kyselyyn. Kolmella vastaajista oli uittoja ja samoin kolmella raakapuun proomukuljetuksia vuonna 1994.

Nestemäisten polttoaineiden kuljetuksia koskeva kysely lähetettiin viidelle yritykselle, jotka myös kaikki vastasivat kyselyyn.

Irto- ja kappaletavaran aluskuljetuksia koskevat tiedot saatiin pääasiassa satamilta. Lisäksi tietoja täydennettiin neljälle yritykselle lähetetyllä kyselyllä. Saimaan alueen aluskuljetustiedot saatiin siellä kuljetuksia hoitavilta yrityksiltä.

Ruoppausmassojen kuljetuksia tiedusteltiin kahdeksalta yritykseltä, joista seitsemän vastasi kyselyyn. Viidellä vastanneista oli kyseisiä urakoita vuonna 1994. Ruoppausmassojen kuljetukset ovat mukana alusliikenteen kokonaismäärässä, mutta eivät sen sijaan sisälly satamittaisiin vienti ja tuontitilastoihin (Liitetaulukot 1. ja 2.), sillä nämä kuljetukset tapahtuvat pääasiassa kunnan rajojen sisällä.

Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksia vuonna 1994 kartoittava kysely lähetettiin siis kaikkiaan 25 yritykselle. Tiedot Saimaan alueen aluskuljetuksista kerättiin Järvi-Suomen merenkulkupiirin toimesta. Pääasiassa aluskuljetustiedot saatiin kuitenkin viime vuoden tapaan satamilta.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteessä vuonna 1994 kuljetettu tavaramäärä oli 9,78 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,60 miljardia tonnikilometriä. Edellisestä vuodesta määrä kasvoi 15 % ja suorite seitsemän prosenttia. Tavarakuljetusten määrä on ollut laskeva vuodesta 1988 lähtien, kun taas sitä ennen, 1980-luvun alkupuolella, kuljetusten määrä vaihteli 15 miljoonan ja 16 miljoonan tonnin välillä. Vuoden 1994 kuljetusmäärä on 1990 -luvun suurin. Kasvua tapahtui aluskuljetuksissa, sen sijaan uitto on edelleen vähentynyt.

Kuljetussuorite (tonnikilometriä) on laskettu alusliikenteen osalta kertomalla kuljetetun tavarannon tonnimäärä kuljetusmatkalla ja uitos- sa kertomalla uitetun puun tonnimäärä (muuntokerroin kuutioista tonneiksi 0,8) uittomatalla.

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärästä alusliikenteen osuus oli 8,49 miljoonaa tonnia (87 %) ja raakapuun uiton osuus 1,29 miljoonaa tonnia (13 %). Edellisestä vuodesta uiton osuus laski viisi prosenttiyksikköä. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin vuonna

1994 proomuilla 0,53 miljoonaa tonnia. Kuljetussuoritteesta muodostui alusliikenteessä 3,30 miljardia tonnikilometriä (92 %) ja uitossa 0,30 miljardia tonnikilometriä (8 %) (Kuva 1.).

Keskimääräinen kuljetusmatka (alusliikenne ja uitto yhteensä) oli 368 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1985 - 1994 on esitetty taulukossa 1. ja kuvissa 2. ja 3. Kuvasta 4. käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 1994.

TAULUKKO 1.

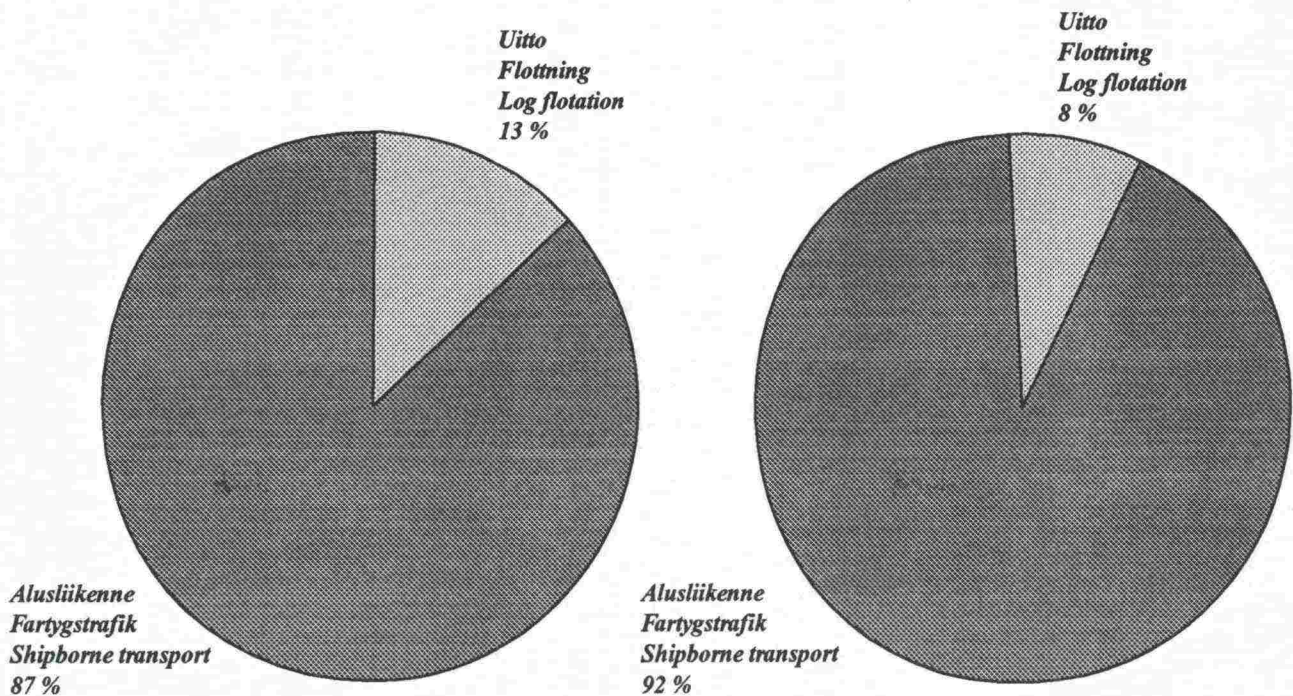
Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä ja -suorite vuosina 1985-1994

Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnikm		
	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä
1985	8,61	6,74	15,35	2,69	1,48	4,17
1986	8,21	6,96	15,17	2,97	1,52	4,49
1987	9,66	5,71	15,37	2,90	1,29	4,19
1988	8,08	5,34	13,42	2,75	1,32	4,07
1989	7,20	4,84	12,04	2,72	1,15	3,87
1990	8,04	4,32	12,36	2,98	1,05	4,03
1991	7,05	3,41	10,46	2,73	0,83	3,56
1992	6,89	2,10	8,99	2,82	0,50	3,32
1993	6,91	1,57	8,48	3,03	0,35	3,38
1994	8,49	1,29	9,78	3,30	0,30	3,60

Kuva 1. Uiton ja alusliikenteen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärästä ja -suoritteesta
 Figure 1. Transportmängd och transportarbete fördelade mellan flottning och fartygstrafik
 Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of log flotation and shipborne transport
 1994

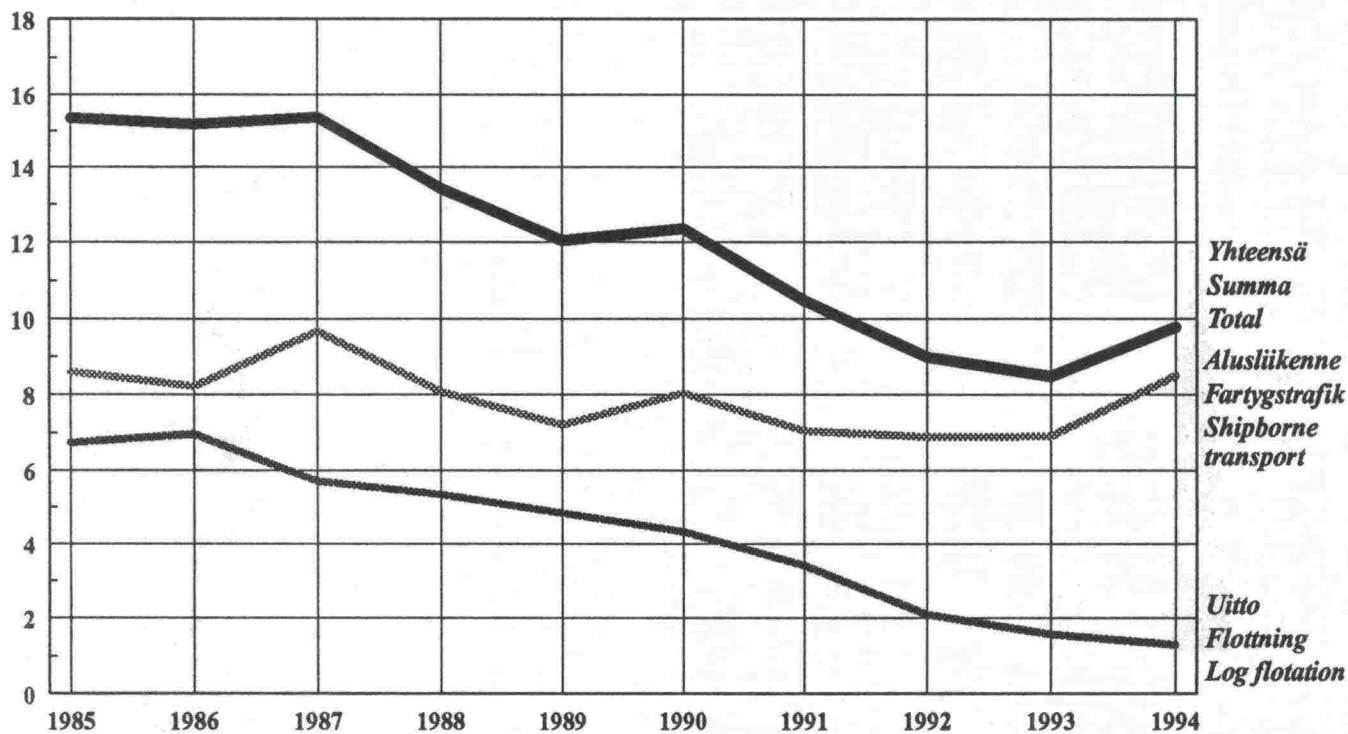
Kuljetusmäärä 9,78 milj. tonnia
 Varumängd 9,78 milj. ton
 Goods volumes 9.78 million tonnes

Kuljetussuorite 3,60 mrd. tonnikm
 Transportarbete 3,60 mrd. tonkm
 Transport performance 3.60 milliard tonne km



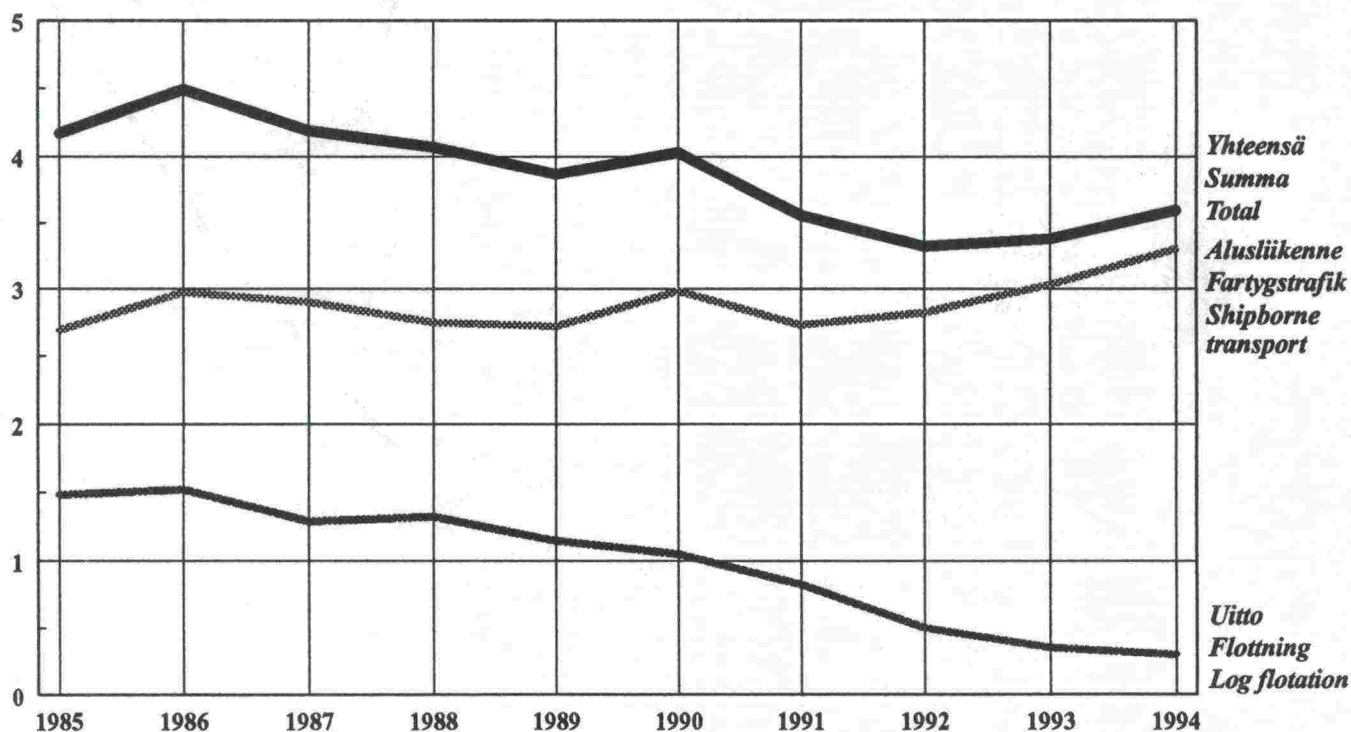
Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä
Figur 2. Mängden transporterat gods i inhemsk sjötrafik
Figure 2. Transported volumes
1985-1994

Milj. tonnia, milj.ton, million tonnes



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetussuorite
Figur 3. Godstransportarbetet i inhemsk sjötrafik
Figure 3. Goods transport performance
1985-1994

Mrd.tonnkm, mrd.tonkm, milliard tonne km



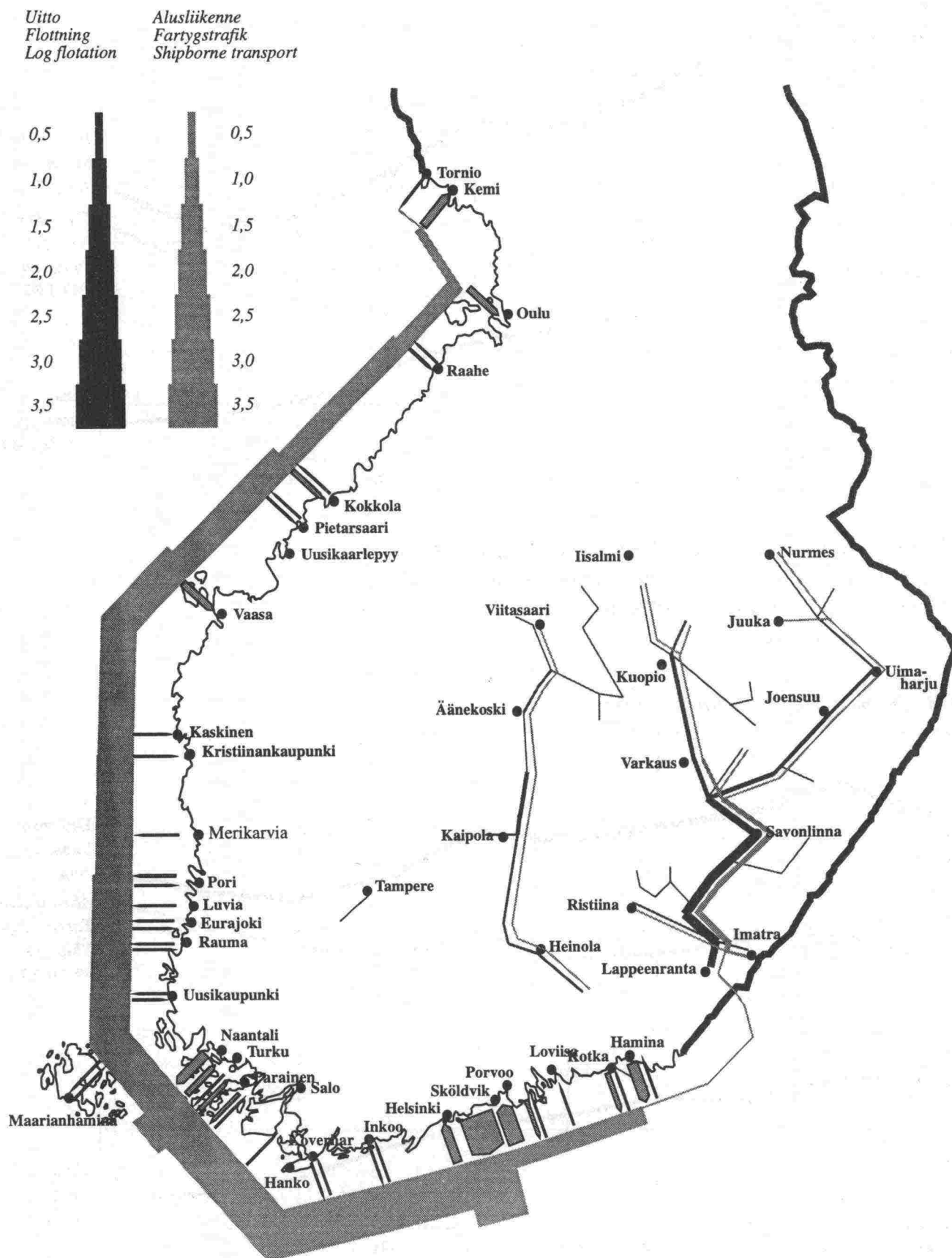
Kuva 4

Kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat (milj. tonnia)

Varuflöden i inrikes sjötrafik (milj. ton)

Goods transport flows (million tonnes)

1994



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteessä aluksilla kuljetettu tavaramäärä oli 8,49 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,30 miljardia tonnikipometriä vuonna 1994. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana seitsemän ja kymmenen miljoonan tonnin välillä. Vuodesta 1987 lähtien kuljetusmäärä on ollut laskeva lukuunottamatta vuosien 1990 ja 1993 ja 1994 nousua. Kuljetussuorite on vaihdellut kymmenvuotisjaksolla kolmen miljardin tonnikipometrin molemmin puolin (Taulukko 2.). Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja -suoritteet olivat vuonna 1994:

	Määrä milj.t	Suorite milj.tkm
Nestemäiset polttoaineet	4,807	2.786
Irtotavara	3,573	497
Kappaletavara	0,109	17
Yhteensä	8,489	3.300

Kotimaan alusliikenteessä nestemäisillä polttoaineilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös tonnimääräisesti nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5.). Irtotavaran lukuun sisältyvät myös ruoppausmassojen kuljetukset, jotka vuonna 1994 olivat 53 % edellistä vuotta suuremmat eli 2,14 miljoonaa tonnia.

Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli vuonna 1994 389 kilometriä ja mikäli ruoppausmassoja ei oteta lukuun 518 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1985 - 1994 on esitetty kuvissa 6. ja 7. ja kuljetusvirrat kuvassa 8. Liitetaulukossa 1. on alusliikenteen kuljetukset lähtö- ja määräpaikoittain lukuunottamatta ruoppausmassojen kuljetuksia, jotka tapahtuvat pääsääntöisesti kunnan rajojen sisällä.

Kotimaan alusliikenteessä tavarankuljetukset hoidettiin vuonna 1994 72 aluksella, joista kuitenkin 30 oli ulkomaan liikenteen alusta.

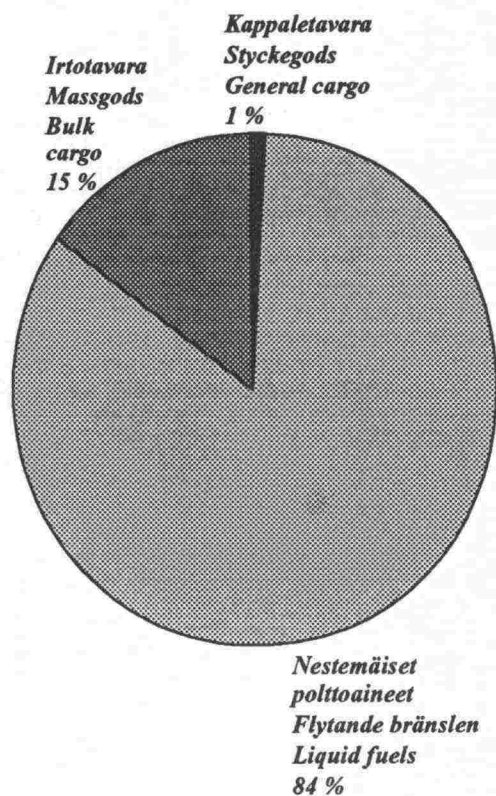
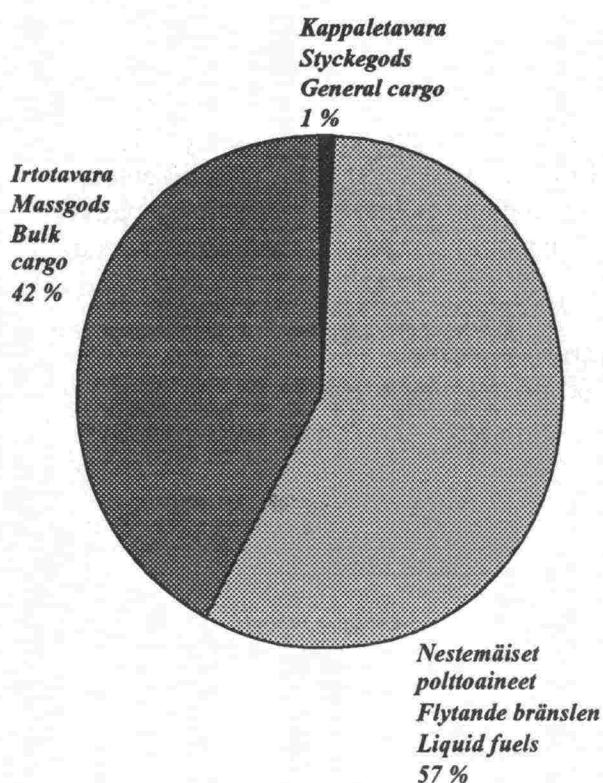
TAULUKKO 2.**Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite vuosina 1985-1994**

Vuosi	Tavaramäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnikm		
	Nestem. polttoaineet	Muu tavara	Yhteensä	Nestem. polttoaineet	Muu tavara	Yhteensä
1985	4,38	4,23	8,61	2,37	0,32	2,69
1986	4,36	3,85	8,21	2,59	0,38	2,97
1987	4,06	5,60	9,66	2,50	0,40	2,90
1988	3,86	4,22	8,08	2,38	0,37	2,75
1989	3,90	3,30	7,20	2,30	0,42	2,72
1990	3,83	4,21	8,04	2,45	0,53	2,98
1991	3,69	3,36	7,05	2,29	0,44	2,73
1992	4,19	2,70	6,89	2,41	0,41	2,82
1993	4,11	2,80	6,91	2,61	0,42	3,03
1994	4,81	3,68	8,49	2,79	0,51	3,30

Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen jakaantuminen eri tavararyhmiin
Figur 5. Varumängd och transportarbete fördelade på olika varugrupper i inhemsk fartygstrafik
Figure 5. Goods volumes and transport performance by commodity groups
1994

Tavaramäärä 8,49 milj. tonnia
 Varumängd 8,49 milj. ton
 Goods volumes 8.49 million tonnes

Kuljetussuorite 3,30 mrd. tonnikm
 Transportarbete 3,30 mrd. tonkm
 Transport performance 3.30 milliard tonne km



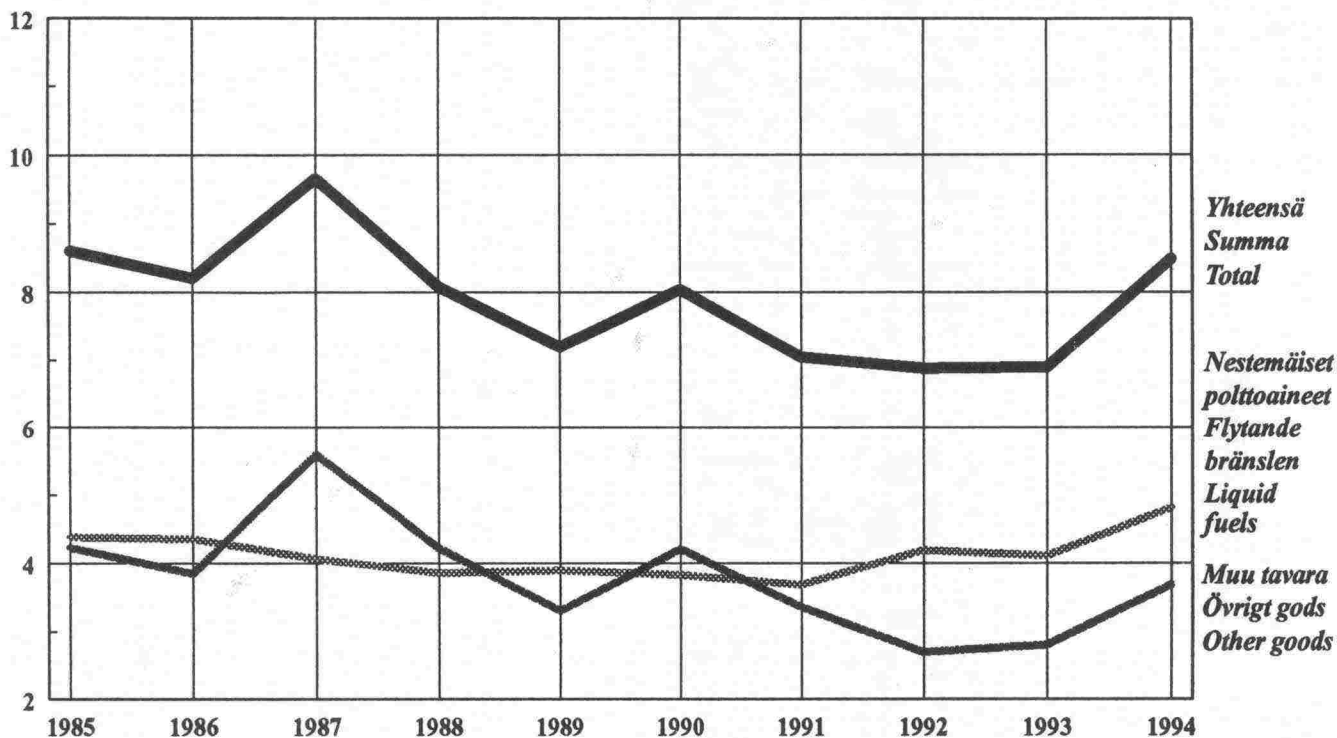
Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä

Figur 6. Varumängd i inhemsk fartygstrafik

Figure 6. Goods carried by ship

1985-1994

Milj.tonnia, milj.ton, million tonnes



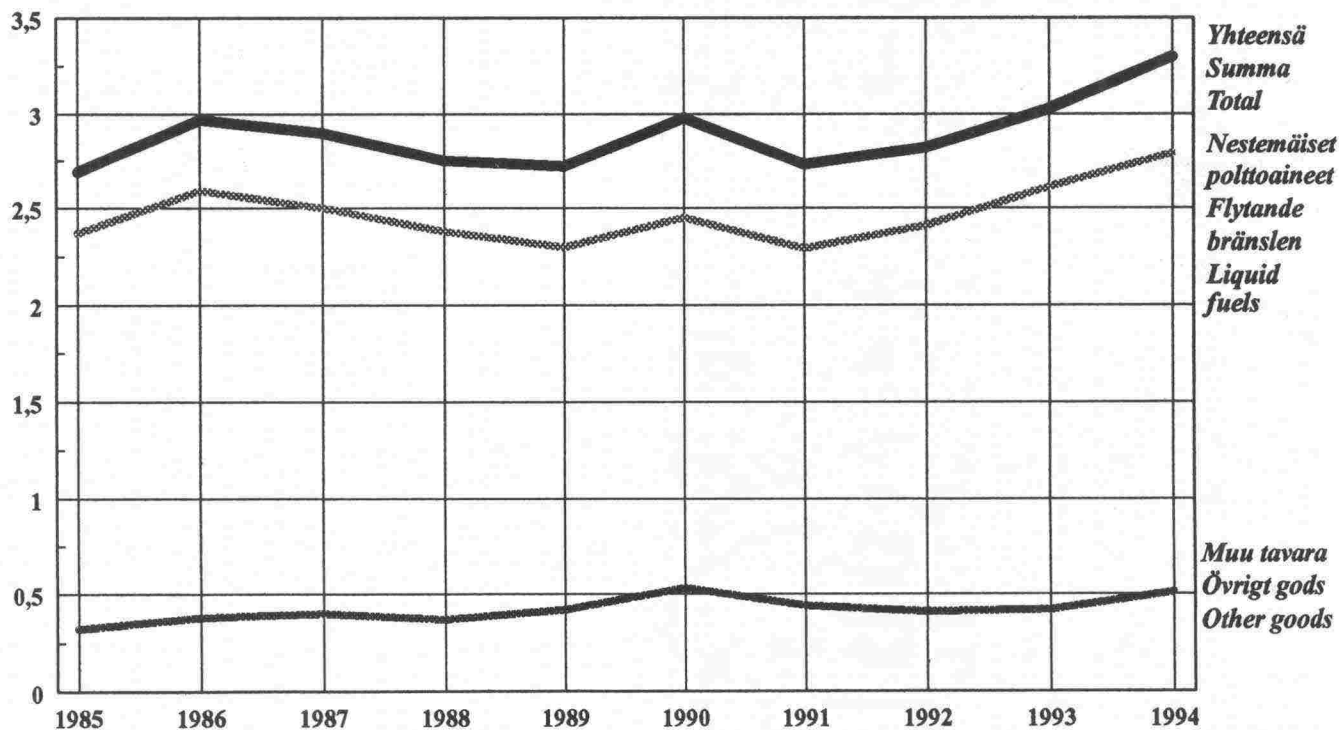
Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetussuorite

Figur 7. Godstransportarbete i inhemsk fartygstrafik

Figure 7. Goods transport performance

1985-1994

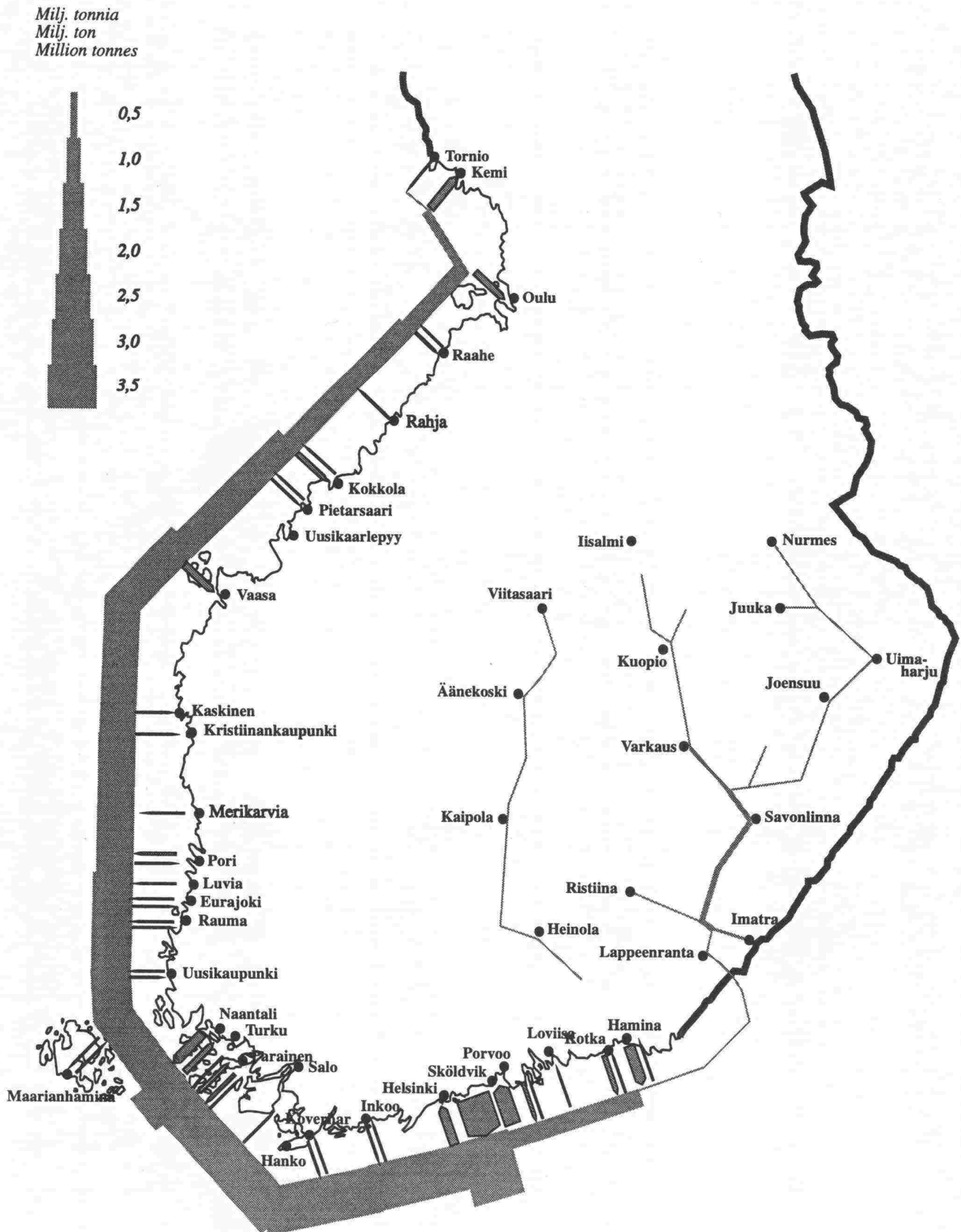
Mrd.tonnikm, mrd.tonkm, milliard tonne km



Kuva 8

Kotimaan alusliikenteen tavaravirrat

Varuflöden i inhemsk fartygstrafik

Goods transport flows of shipborne transport
1994

1.3.1 Nestemäiset polttoaineet

Alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 1994 nestemäisiä polttoaineita 4,81 miljoonaa tonnia eli 17 % edellisestä vuodesta enemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2,79 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 1980-luvun puolivälistä lähtien yleensä noin neljä miljoonaa tonnia.

Nestemäisten polttoaineiden kuljetukset olivat lähinnä Naantalissa ja Sköldvikin jalostamoilta tapahtuvaa jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitetaulukossa 2. Nestemäisten polttoaineiden aluskuljetusten keskimääräinen kuljetusmatka oli 580 kilometriä.

1.3.2 Irtotavara

Kotimaan alusliikenteen irtotavaran kuljetusmäärä oli 3,57 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,50 miljardia tonnikilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

	Määrä milj.t	Suorite milj.tkm	Keskim. kuljetus- matka km
Ruoppausmassat	2,143	14	6
Hiekka, sora, muu kiviaines	0,354	27	78
Sementti	0,248	116	469
Kemikaalit	0,114	51	447
Raakapuu, hake	0,530	202	380
Muu	0,184	87	471
Yhteensä	3,573	497	139

Ilman ruoppausmassoja irtotavaran keskimääräinen kuljetusmatka oli 338 kilometriä.

Irtotavaran kuljetusmäärä kasvoi edellisestä vuodesta 0,88 miljoonaa tonnia (33 %) ja kuljetussuorite 91 miljoonaa tonnikilometriä (22 %). Tavararyhmittäin tarkasteltuna kasvua tapahtui eniten ruoppausmassojen (53 %) sekä raakapuun (40 %) kuljetuksissa. Sementin kuljetukset kasvoivat 6 %, kemikaalien 2 % ja muun tavarain 5 %. Ainoastaan hiekan, soran ja muun kiviaineen kuljetukset vähenivät (10 %).

Liitetaulukossa 2. on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain. Ruoppausmassojen kuljetukset eivät sisälly lukuihin, koska nämä kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Alueellisesti ruoppausmassojen kuljetukset jakaantuivat seuraavasti:

	milj.t	milj.tkm
Perämeri	0,194	0,58
Selkämeri	1,019	5,49
Saaristomeri	0,080	0,48
Suomenlahti	0,742	6,86
Vuoksi	0,052	0,21
Kokemäenjoen alue	0,056	0,11
Yhteensä	2,143	13,73

Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 109.000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 17 miljoonaa tonnikilometriä. Kuljetuksissa olivat keskeisessä asemassa Ahvenanmaan ja Naantalinturun välillä liikennöivät ulkomaanliikenteen matkustajautolautat ja lastilautat. Näiden kuljettama tavaramäärä oli 107.000 tonnia, mikä on 98 % koko kappaletavaran määrästä.

Ahvenanmaan ja mantereiden välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3. Ahvenanmaan liikenne sekä merenkulkuhallituksen julkaisemassa ulkomaanliikenteen tilastossa.

Liitetaulukossa 2. on kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain. Liitetaulukossa 3. on kotimaan rannikkoliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä ja nettovetoisuus pl. Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunut kotimaan liikenne.

1.4 Raakapuun uitto

Raakapuuta kuljetettiin vuonna 1994 uittaen 1,29 miljoonaa tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 0,30 miljardia tonnikilometriä. Sekä määrä että suorite laskivat edellisestä vuodesta, määrä 18 % ja suorite 14 %. Yleensä uiton määrä ja suorite ovat pienentyneet koko viimeisten kymmenen vuoden ajan. Uiton vähenemiseen ovat vaikuttaneet irtouiton loppuminen sekä proomukuljetusten lisääntyminen.

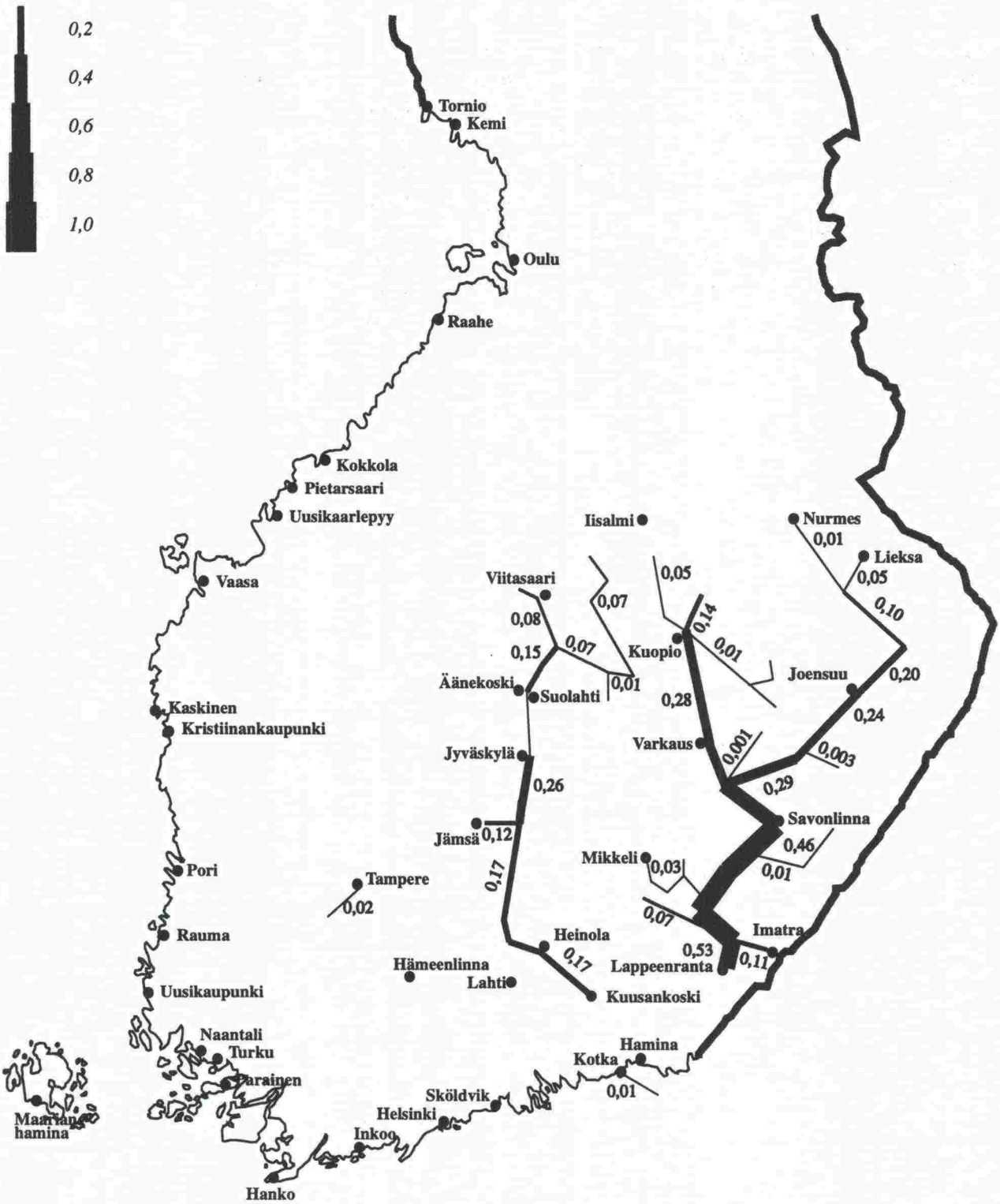
Muunnettaessa kuutiometrejä tonneiksi kertoimena on käytetty 0,8.

TAULUKKO 3.**Raakapuun uittomäärä ja -suorite vuosina 1985-1994**

Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnism		
	Irto- uitto	Nippu- uitto	Yhteensä	Irto- uitto	Nippu- uitto	Yhteensä
1985	1,27	5,47	6,74	0,39	1,09	1,48
1986	1,33	5,63	6,96	0,41	1,11	1,52
1987	1,15	4,56	5,71	0,36	0,93	1,29
1988	1,04	4,30	5,34	0,34	0,98	1,32
1989	0,69	4,15	4,84	0,23	0,92	1,15
1990	0,66	3,66	4,32	0,24	0,81	1,05
1991	0,60	2,81	3,41	0,22	0,61	0,83
1992	-	2,10	2,10	-	0,50	0,50
1993	-	1,57	1,57	-	0,35	0,35
1994	-	1,29	1,29	-	0,30	0,30

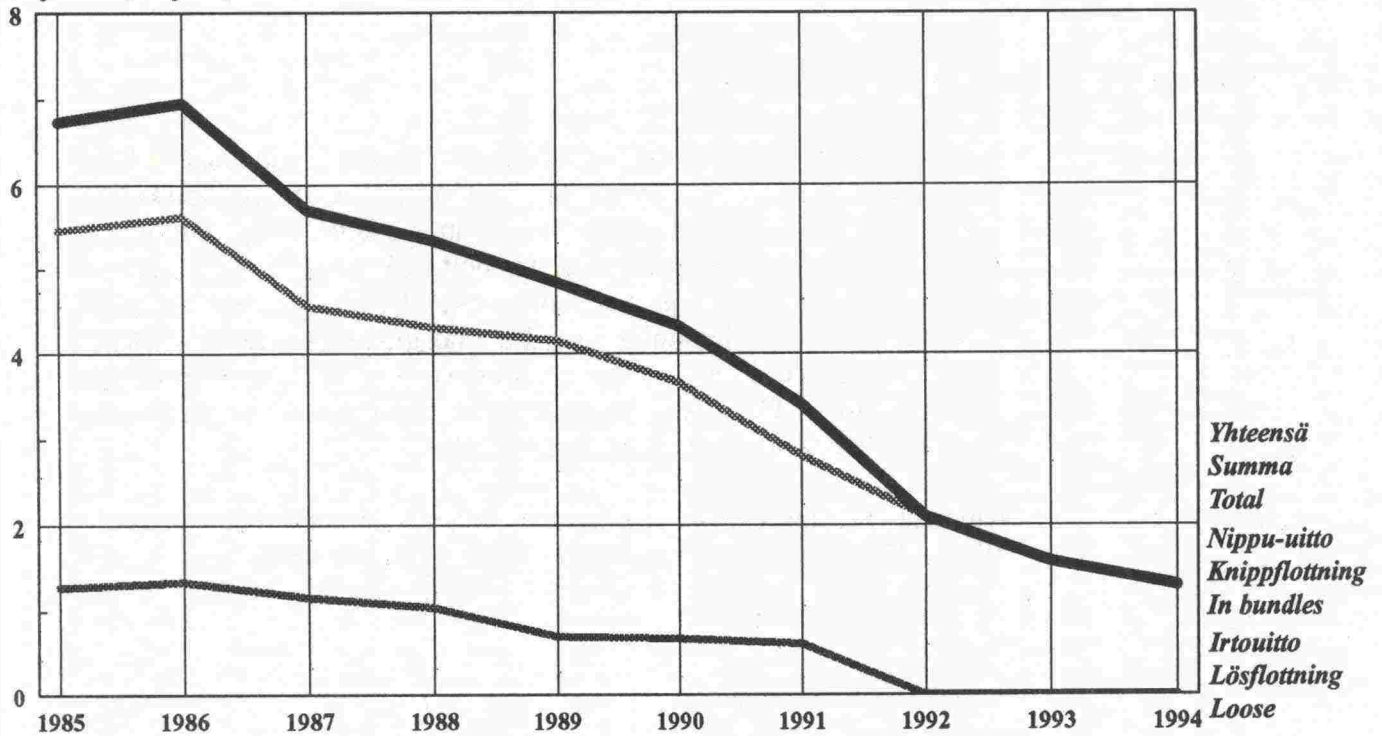
Kuva 9
Raakapuun uitto
Råvirkesflottnig
Log flotation
1994

Milj. tonnias
Milj. tons
Million tonnes



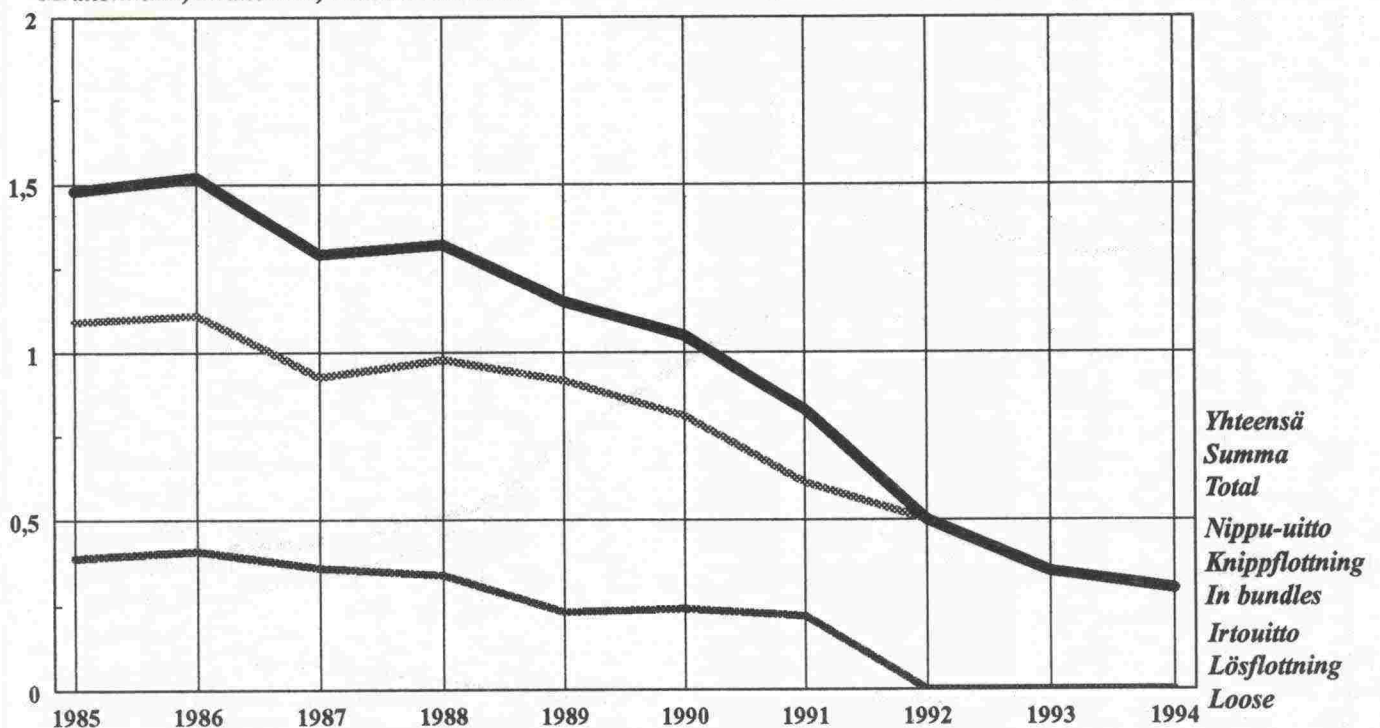
Kuva 10. Raakapuun uittomäärä 1)
 Figur 10. Mängden flottat råvirke 1)
 Figure 10. Log flotation volume 1)
 1985-1994

Milj.tonnina, milj.ton, million tonnes



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite 1)
 Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete 1)
 Figure 11. Log flotation performance 1)
 1985-1994

Mrd.tonnikm, mrd.tonkm, milliard tonne km



- 1) Irtouitto loppui v. 1991
 1) Lösflottning slutade år 1991
 1) Loose log flotation ended 1991

Raakapuun uittovirrat vuonna 1994 on esitetty kuvassa 9. Uittomäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1985-1994 on esitetty kuvissa 10. ja 11. Liitetauluissa 4. ja 5. on tietoja uiton alueellisesta jakautumisesta.

Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 1994 232 kilometriä.

1.4.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 1994 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,82 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 1,29 miljoonaa ja proomukuljetusten (sisältyy aluskuljetusten määrään) osuus 0,53 miljoonaa tonnia. Vastaavat luvut edelliseltä vuodelta olivat 1,57 miljoonaa ja 0,38 miljoonaa tonnia ja vuodelta 1992 2,10 miljoonaa ja 0,22 miljoonaa tonnia. Aiemmiltä vuosilta raakapuun proomukuljetuksia ei ole tilastoitu erikseen, vaan ne sisältyvät aluskuljetusten ryhmään 'muu tavara'. On todennäköistä, että raakapuun kuljetuksissa proomukuljetusten osuus tulee lisääntymään.

Kuvassa 12. on esitetty raakapuun kuljetukset kaikkiaan vuosien 1992 -1994 osalta sekä aiemmilta vuosilta uiton kehitys.

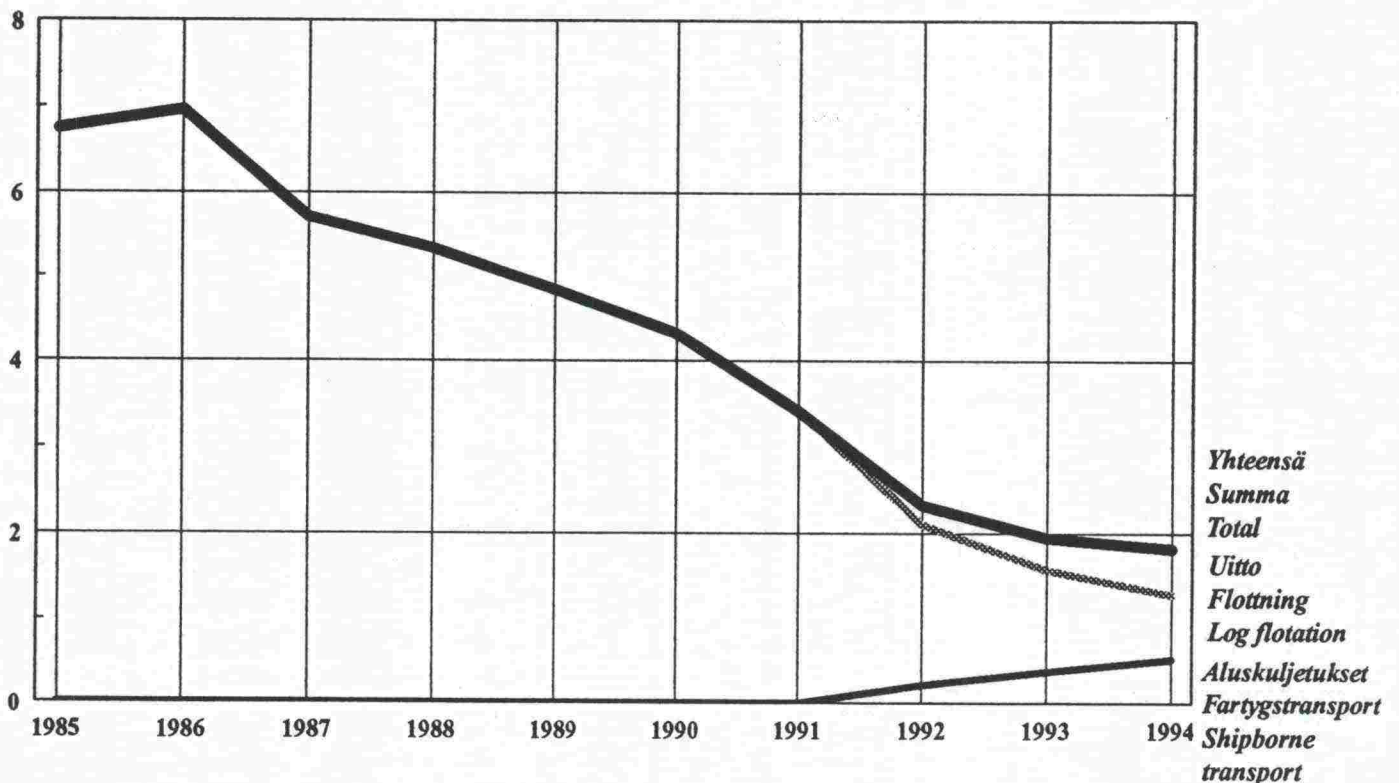
Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Figur 12. Mängden transporterat råvirke, summa

Figure 12. Transported volumes of timber, total

1985-1994

Milj.tonnia, milj.ton, million tonnes



2 HENKILÖLIIKENNE

2.1 Kysely

Vuotta 1994 koskeva kotimaan vesiliikenteen henkilöliikennekysely lähetettiin kaikkiaan 156 yritykselle. Vastausprosentti oli 82. Kotimaan henkilöliikenteelle on ominaista, että pienet yritykset saattavat liikennöidä purjehduskauden tai kaksi ja lopettavat sen jälkeen. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko saattaa muuttua vuosittain pienten yritysten osalta ja ainoastaan isommat henkilöliikenteen harjoittajat, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Tilastotietoja joudutaan vuosittain täydentämään jonkin verran edellisen vuoden tietojen perusteella tai satamilta tiedustelemalla, mikäli merkittävältä liikenteenharjoittajalta ei ole saatu tarvittavia tietoja. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2 Henkilöliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikon ja sisävesien matkustaja-alusliikenteessä oli vuonna 1994 yhteensä 3,70 miljoonaa. Matkustajamäärää vastaava kuljetussuorite oli 98,8 miljoonaa henkilökilometriä. Matkustajamäärä kasvoi vuodesta 1993 0,3 % ja suorite väheni 1,2 %. Matkustajamäärä pieneni rannikolla kaksi prosenttia, mutta kasvoi sisävesillä 15 % edellisestä vuodesta. Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta noin puolen miljoonan tasolla vuosittain, mutta rannikon henkilöliikenne on sitä vastoin on kasvanut vajaasta 2,5 miljoonasta 3,1 miljoonaan (Taulukko 4., kuvat 14. ja 15.).

Kuljetussuorite on laskettu kertomalla matkustajien lukumäärä matkareitin pituudella.

Rannikon henkilöliikenteen osuus matkustajamäärästä oli vuonna 1994 3,14 miljoonaa (85 %) ja sisävesien 0,56 miljoonaa (15 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 80 miljoonaa henkilökilometriä (81 %) ja sisävesillä 18 miljoonaa henkilökilometriä (19 %). (Kuva 13.). Henkilöliikennevirrat on esitetty kuvassa 16.

2.3 Henkilöliikenne liikennelajeittain

Henkilöliikenne on tässä tilastossa jaettu neljään liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne, yhteysalusliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä määrävuoroin tapahtuvaa liikennöintiä. Linjaliikenteeseen luetaan myös määrävuoroin ja määrättyllä reitillä tapahtuvat kiertoajelut (sightseeing). Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä ja yhteysalusliikenne on maantieyhteyksien ulkopuolelle jäävän saariston liikennetarpeita tyydyttävää liikennettä, jota hoitaa pääasiassa merenkulkulaitos ja Ahvenanmaan maakuntahallitus. Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia. Aiempiin vuosiin verrattuna liikennelajijakoa on jonkin verran muutettu vuodesta 1990 lähtien. Tämän vuoksi yhteysalusliikenteen ja linjaliikenteen luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin nähden. Myöskin ryhmä 'muu liikenne' on aikaisemmin sisältänyt linja-, tilaus- tai yhteysliikenteen ryhmiin.

Henkilöliikenne jakaantui vuonna 1994 liikennelajeittain seuraavasti:

Määrä, 1 000 henkilöä

	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	2.247	399	2.646
Tilausliikenne	98	133	231
Yhteysliikenne	673	10	683
Muu liikenne	126	14	140
Yhteensä	3.144	556	3.700

Suorite, milj. henkilökm

	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	46,4	11,3	57,7
Tilausliikenne	3,8	6,6	10,4
Yhteysliikenne	27,9	0,1	28,0
Muu liikenne	2,4	0,3	2,7
Yhteensä	80,5	18,3	98,8

2.4 Henkilöliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen henkilöliikenteen 3,14 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,1 miljoonaa, josta pääkaupunkiseudun osuus oli 2,0 miljoonaa. Linjaliikenteen (ml. sightseeing) osuus oli 98 % koko pääkaupunkiseudun liikenteestä. Sightseeing-risteilyjen osuus linjaliikenteestä oli puolestaan viisi prosenttia. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ahvenanmaalla (0,5 miljoonaa), mikä muodostui suurimmaksi osaksi Ahvenanmaan maakuntahallinnon hoitamasta yhteysliikenteestä. Kolmas merkittävä kotimaan reitti on Ruotsin laivoilla liikennöity väli Ahvenanmaa - Manner-Suomi.-Matkustajia reitillä oli vuonna 1994 0,22 miljoonaa. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,2 miljoonaa henkilöä. Muilla rannikkoalueilla henkilöliikenne oli vähäisempää.

Sisävesien henkilöliikenteessä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,24 miljoonaa) ja Saimaan alueella (0,18 miljoonaa). (Liitetaulukko 6.).

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärän ja kuljetussuoritteen jakaantuminen rannikko- ja sisävesien kesken

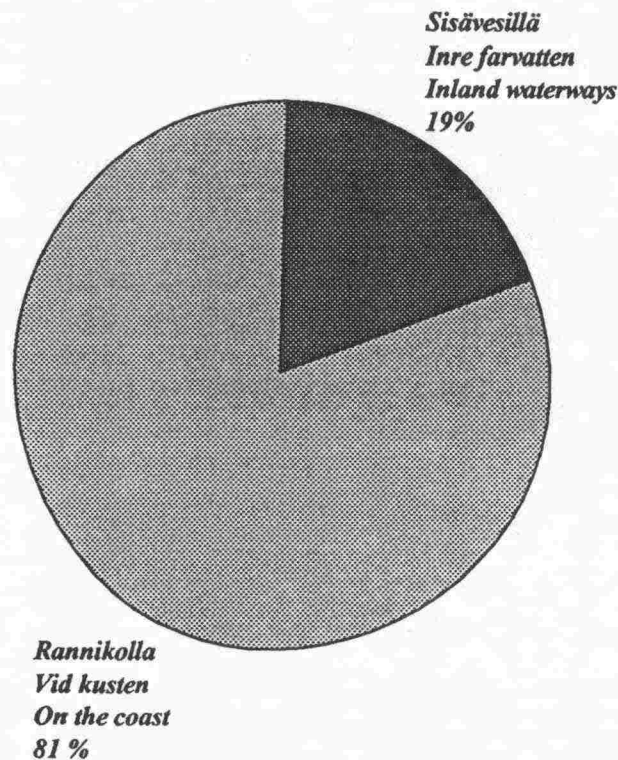
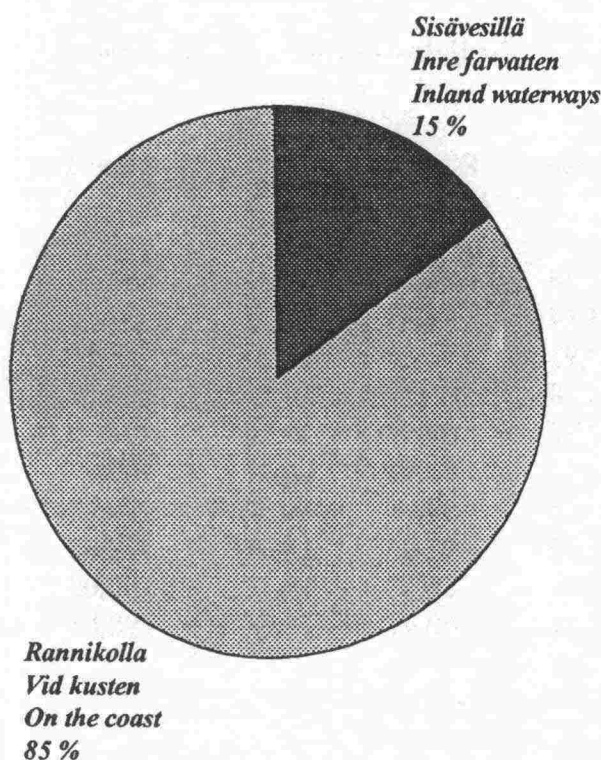
Figur 13. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfart i inhemsk sjötrafik

Figure 13. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways

1994

Matkustajamäärä 3,70 milj. henkilöä
Passagerarantal 3,70 milj. personer
Number of passengers 3.70 million

Kuljetussuorite 99 milj.henkilökm
Transportarbete 99 milj. personkm
Transport performance 99 million passenger km



2.5 Kotimaan henkilöliikenteessä käytetty kalusto

Jos otetaan huomioon kaikki alukset -suurimmista matkustaja-aluksista pieniin taksiveneisiin asti- kotimaan henkilöliikenteessä oli vuonna 1994 219 alusta, joista rekisteröityjä oli yhteensä 148. Rekisteröidyistä aluksista 73 % oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Alueittain alukset jakaantuivat seuraavasti:

	Aluksia kaikkiaan	(pituus \geq 15 m)	Rekisteröityjä aluksia (pituus<15 m)	yhteensä
Suomenlahti	62	24	18	42
Saaristomeri	30	21	1	22
Ahvenanmaa	18	15	-	15
Selkämeri	9	1	3	4
Perämeri	4	1	3	4
Vuoksi	48	25	6	31
Kymijoen alue	14	10	1	11
Kokemäenjoen alue	20	10	5	15
Oulujoen alue	2	-	-	-
Pohjois-Suomi	10	1	2	3
Muut	2	-	1	1
Yhteensä	219	108	40	148

TAULUKKO 4.

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite vuosina 1985-1994

Vuosi **Matkustajamäärä, milj. henkilöä** **Kuljetussuorite, milj. henkilökm**

	Ranni- kolla 1)	Sisä- vesillä	Yhteensä	Ranni- kolla 1)	Sisä- vesillä	Yhteensä
1985	2,27	0,51	2,78	68,01	17,32	85,33
1986	2,57	0,57	3,14	73,84	18,22	92,06
1987	2,35	0,56	2,91	71,83	16,33	88,16
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81

1) Vuosien 1989-1991 luvut poikkeavat vuoden 1991 tilastoselvityksen vastaavista luvuista, koska niistä on poistettu Ahvenanmaan lossiliikenteen osuus.

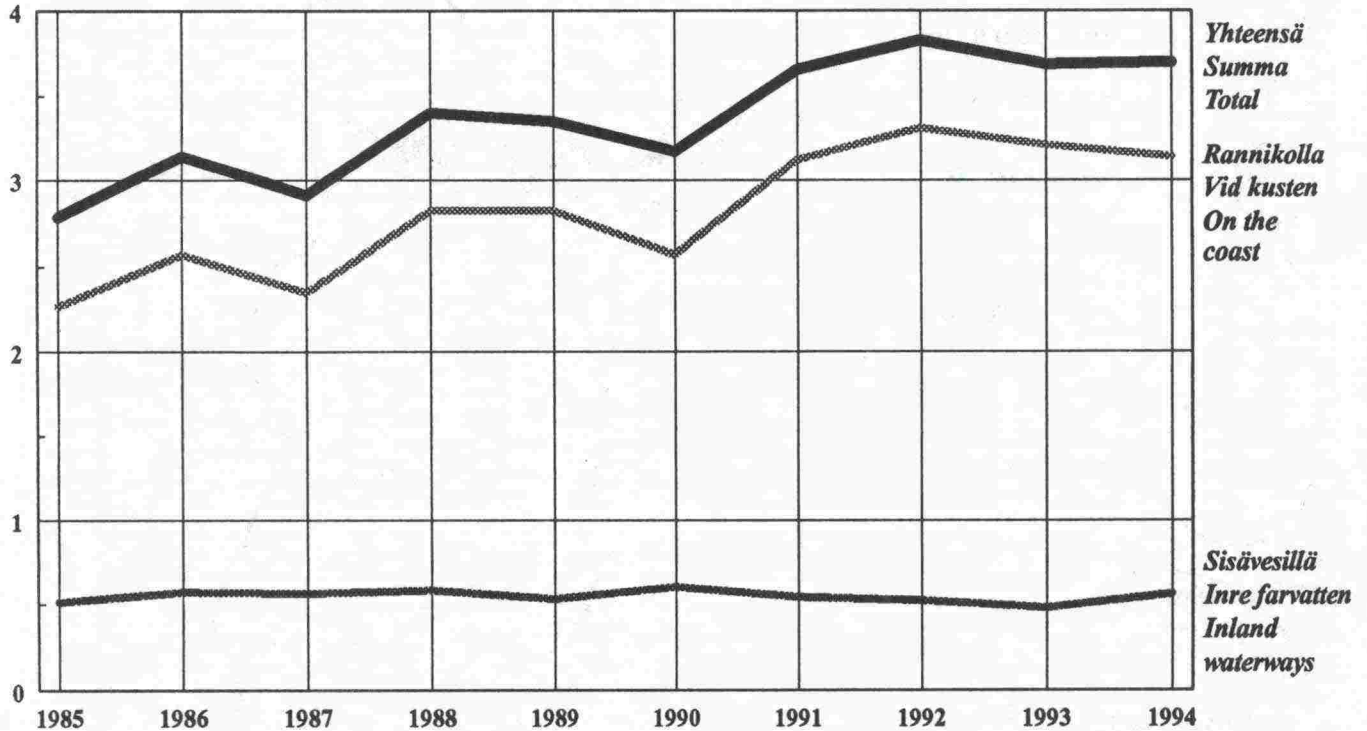
Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä

Figur 14. Passagerarantalet i inhemsk sjötrafik

Figure 14. Number of passengers

1985-1994

Milj.henkilöä, milj.personer, million passengers



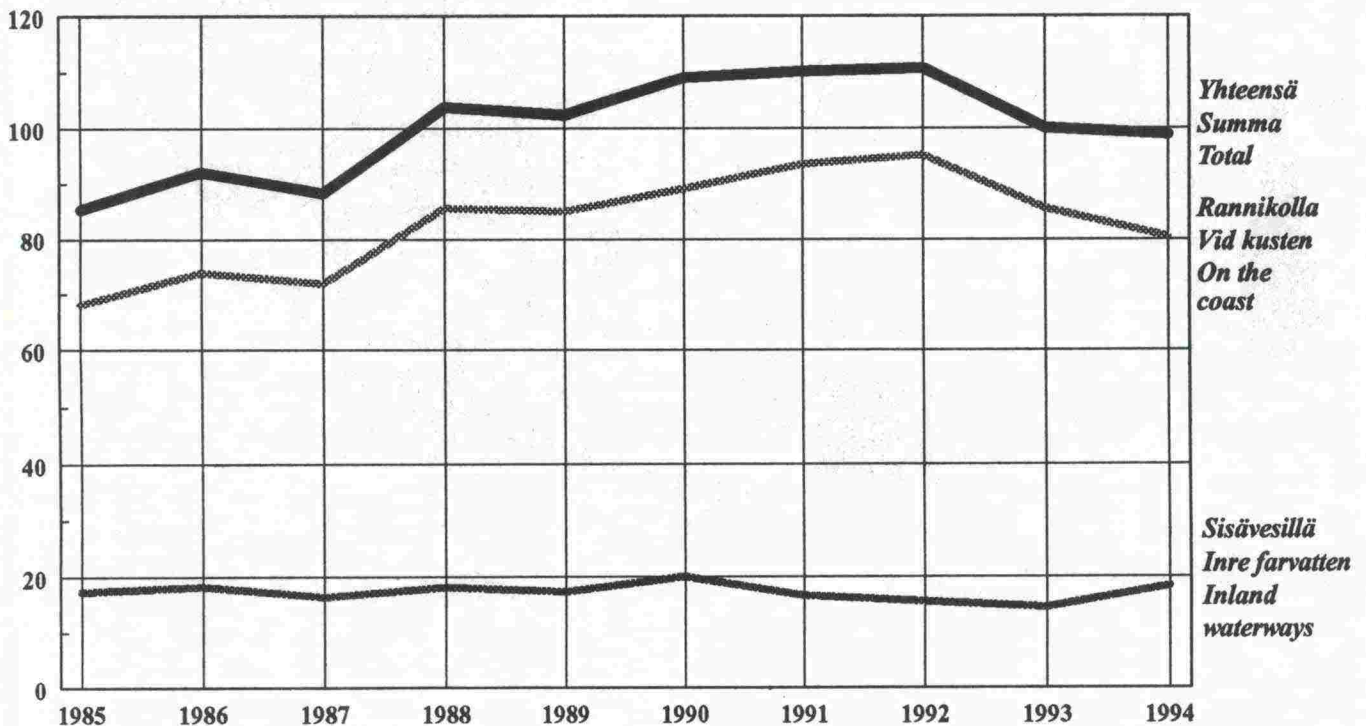
Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite

Figur 15. Persontransportarbetet i inhemsk sjötrafik

Figure 15. Passenger transport performance

1985-1994

Milj.henkilökm, milj.personkm, million passenger km



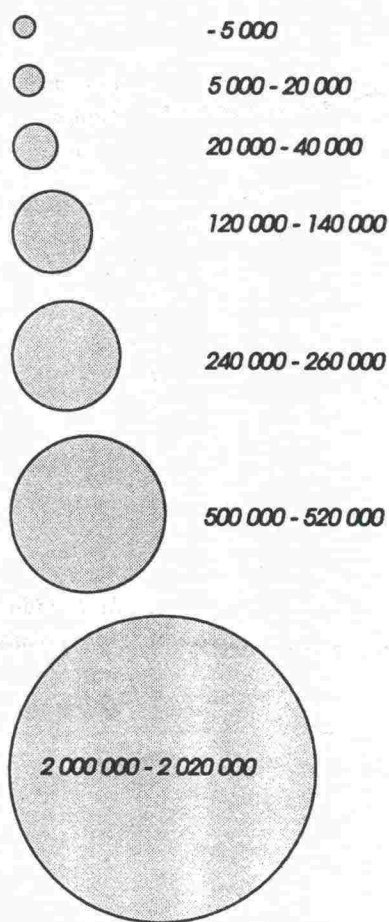
Kuva 16

Kotimaan vesiliikenteen (pl. veneily) henkilöliikenne (henkilöä)

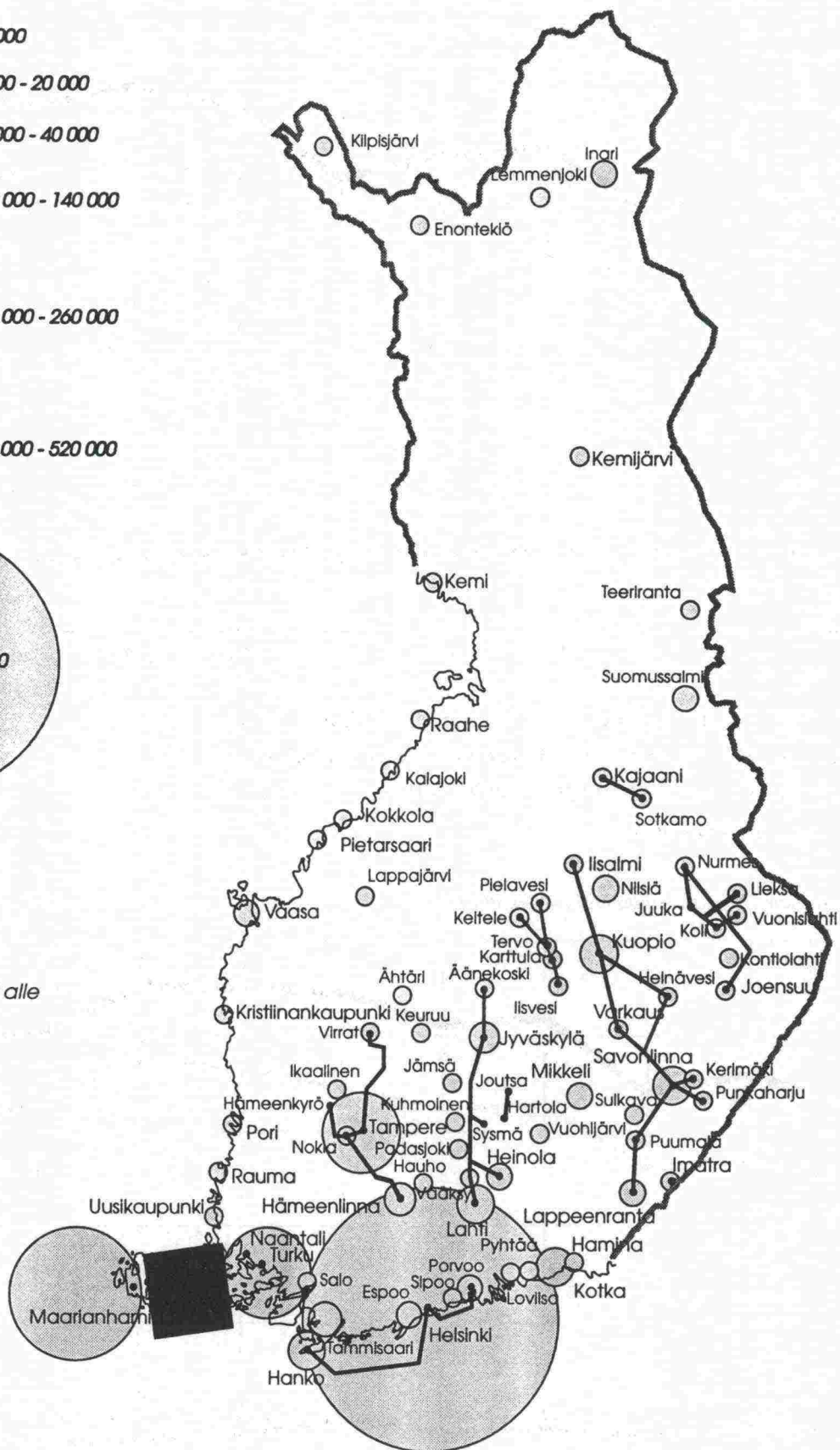
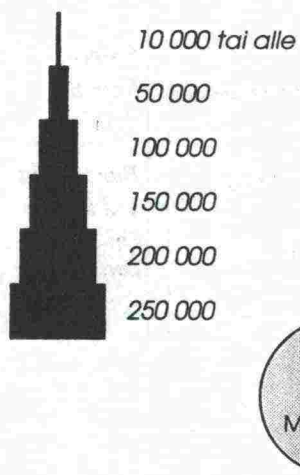
Passagerartrafik (antal personer, exkl. fritidsbåtstrafik)

Passenger flows (number of passengers, excl. boating)

1994



Reittiliikenne:



3. AHVENANMAAN LIIKENNE

Kotimaan alusliikenteessä Ahvenanmaalla kuljetettiin vuonna 1994 tavaraa yhteensä 236.000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta seuraavasti:

	Maarian- hamina	Muu Ahvenan- maa	Yhteensä
TUONTI (tonnia)			
Nestemäiset polttoaineet	38.747	4.453	43.200
Irtotavara	11.701	16.492	28.193
Kappaletavara	72.039	-	72.039
Yhteensä	122.487	20.945	143.432
VIENTI (tonnia)			
Nestemäiset polttoaineet	-	-	-
Irtotavara	4.565	52.937	57.502
Kappaletavara	35.139	-	35.139
Yhteensä	39.704	52.937	92.641
TUONTI + VIENTI	162.191	73.882	236.073

Kappaletavaran, jonka kuljetus tapahtuu Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä auto- ja lastilautoilla, osuus koko tavaraliikenteen määrästä oli 45 %. Tavaraliikenteen kuljetussuorite oli vuonna 1994 42 miljoonaa tonnakilometriä.

Autolautoilla kulkeneiden matkustajien määrä Ahvenanmaan ja mantereen välillä oli vuonna 1994 223.000 henkilöä ja vastaava kuljetussuorite oli 36 miljoonaa henkilökilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä kulki matkustajia 515.000 ja vastaava suorite oli 19 miljoonaa henkilökilometriä. Valtaosa (99 %) Ahvenanmaan sisäisestä liikenteestä oli maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä, josta tiedot on saatu Ahvenanmaan maakuntahallitukselta. Taulukossa 5. ja kuvissa 17. ja 18. on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 1985-1994. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

TAULUKKO 5.**Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne vuosina 1985-1994**

Vuosi	Henkilöliikenne, 1000 henkilöä			Tavaraliikenne, 1000 tonnia		
	Auto- lautat 1)	Sisäinen liikenne	Yhteensä	Kappale- tavara 1)	Muu tavara	Yhteensä
1985	254	225	479	89	118	207
1986	281	416	697	94	125	219
1987	270	421	691	99	102	201
1988	294	465	759	106	131	237
1989	299	485	784	112	170	282
1990	305	506	811	109	189	298
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224
1994	223	515	738	107	129	236

1) Maarianhamina - Turku/Naantali, Turku/Naantali - Maarianhamina

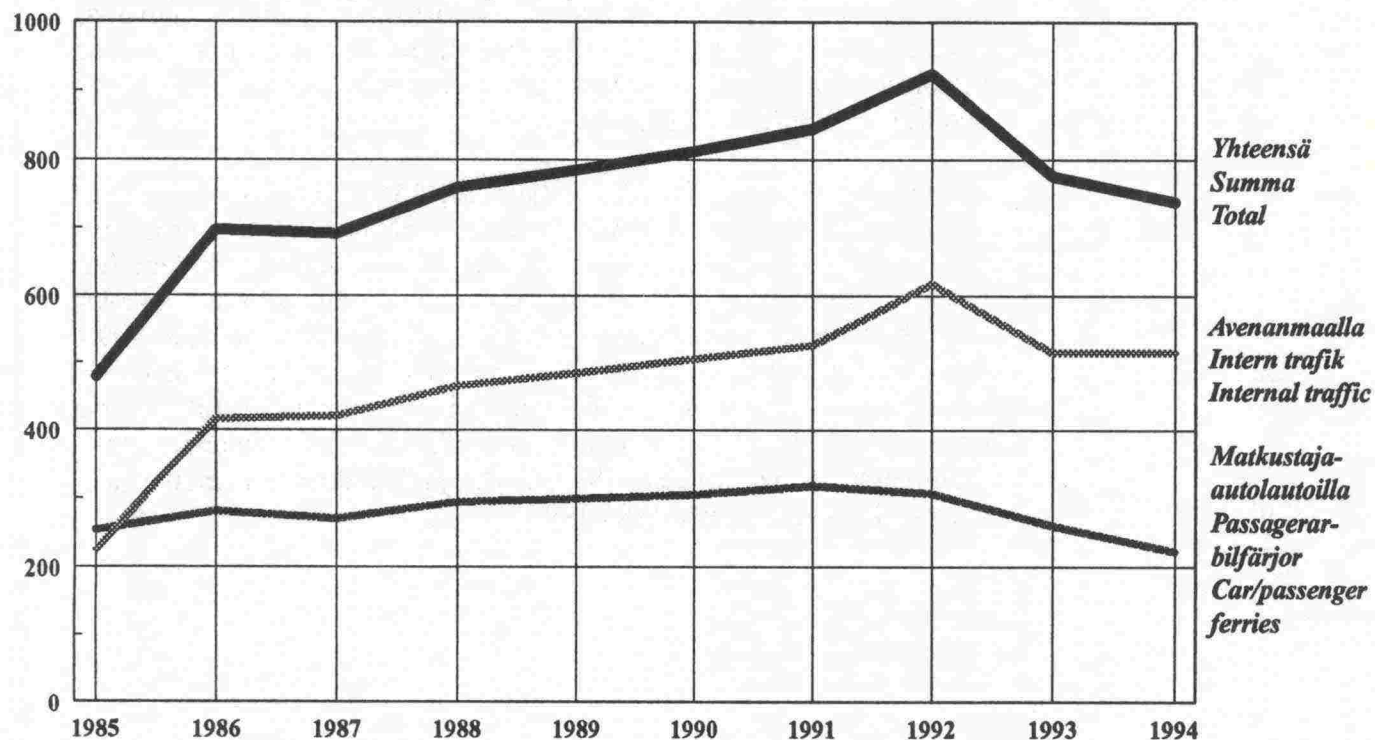
Kuva 17. Ahvenanmaan henkilöliikenne

Figur 17. Persontrafik på Åland

Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands

1985-1994

1000 matkustajaa , 1000 passengerare, 1000 passengers



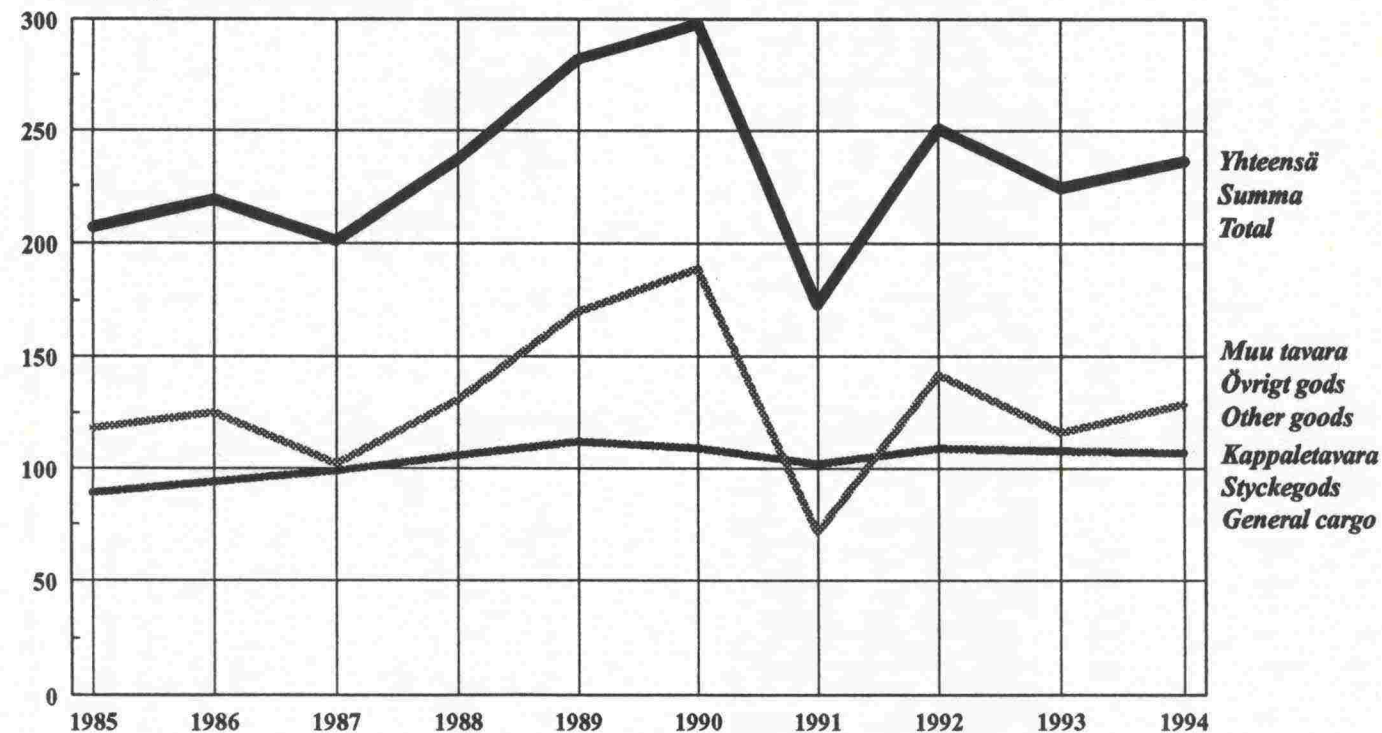
Kuva 18. Ahvenanmaan tavaraliikenne

Figur 18. Godstrafik på Åland

Figure 18. Goods transported to/from/between the Åland Islands

1985-1994

1000 tonnia , 1000 ton, 1000 tonnes



4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE

Merenkulkulaitoken hoitama yhteysalusliikenne on keskittynyt Lounais-Suomen saaristoon, missä etäisyydet saarien välillä ovat pitkät. Vuoteen 1989 merenkulkulaitoksen hoitamaa yhteysalusliikennettä oli myös Savonlinnan saaristossa. Valtion hoitamaa liikennettä täydennetään yksityisliikenteellä silloin, kun se on tarkoituksenmukaista. Vuonna 1994 yhteysalusliikenteessä liikenneöitiin 13 reitillä 14 aluksella.

Vuonna 1994 yhteysaluksilla kuljetettiin 155.000 matkustajaa sekä 31.000 ajoneuvoa. Matkustajamäärä väheni kuusi prosenttia edellisestä vuodesta, sen sijaan ajoneuvojen kuljetukset lisääntyivät kaksi prosenttia. Tilastointijärjestelmän muutoksen vuoksi tavarakuljetusten tonnimääriä ei ole enää tilastoitu vuonna 1994. Tavarakuljetuksissa toiminta on siirtynyt pääosin ajoneuvojen kuljetuksiin. Taulukossa 6. on esitetty yhteysalusliikenteessä kuljetetut matkustaja- ja ajoneuvomäärät reiteittäin vuonna 1994. Taulukossa 7. ja kuvassa 19. on yhteysalusliikenteen matkustajamäärän kehitys vuosina 1985-1994.

TAULUKKO 6.

Yhteysalusliikenteessä kuljetettu matkustaja- ja ajoneuvomäärä vuonna 1994

Reitti	Matkustajia	Ajoneuvoja kpl
Utön reitti	10.327	-
Iniön runkoreitti	35.409	8.015
Iniön lisäreitti	11.595	1.908
Hiittisten runkoreitti	39.569	11.364
Hiittisten lisäreitti	10.073	1.023
Rymättylän reitti	8.721	1.311
Velkuan reitti	6.631	1.439
Paraisten reitti	9.138	3.997
Nauvon pohjoinen reitti	8.663	731
Nauvon eteläinen reitti	3.653	203
Houtskarın reitti	5.489	464
Korppoon reitti	2.207	661
Saaristomeri	396	-
Yksityiset	3.467	-
Yhteensä	155.338	31.116

TAULUKKO 7.

Merenkululaitoksen yhteysalusliikenne vuosina 1985-1994

Vuosi	Matkustajia			Tavaraa, tonnia		
	Lounais-Suomen saaristo	Savon-linnan saaristo	Yhteensä	Lounais-Suomen saaristo	Savon-linnan saaristo	Yhteensä
1985	109.606	9.094	118.700	16.562	910	17.472
1986	103.924	6.731	110.655	17.392	935	18.327
1987	96.236	4.580	100.816	19.705	502	20.207
1988	123.988	2.493	126.481	20.107	163	20.270
1989	125.792	3.050	128.842	22.518	287	22.805
1990	133.272	-	133.272	21.924	-	21.924
1991	142.583	-	142.583	22.212	-	22.212
1992	154.942	-	154.942	23.925	-	23.925
1993	164.953	-	164.953	23.101	-	23.101
1994	155.338	-	155.338	.. 1)	-	.. 1)

1)Uudessa tilastointijärjestelmässä rahtia ei enää tilastoida, ainoastaan ajoneuvot.

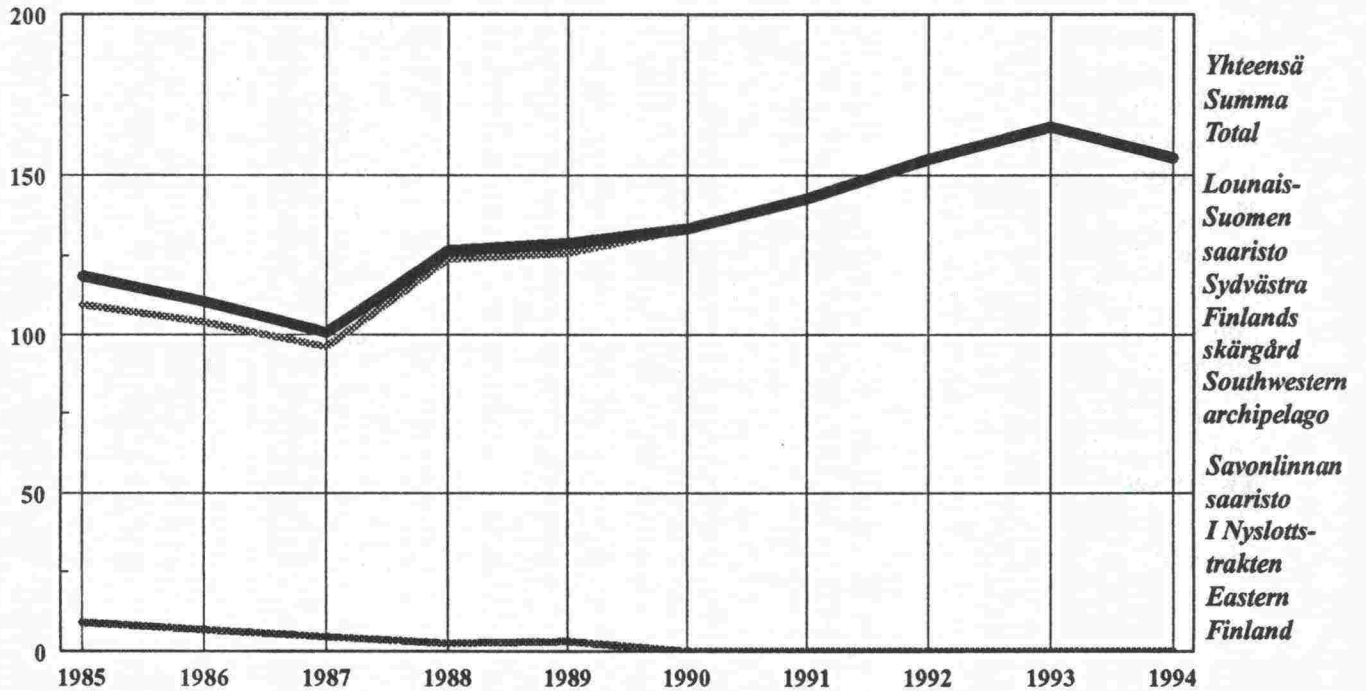
Kuva 19. Henkilöliikenne merenkululaitoksen yhteysaluksilla

Figur 19. Persontrafik med sjöfartsverkets förbindelsebåtar

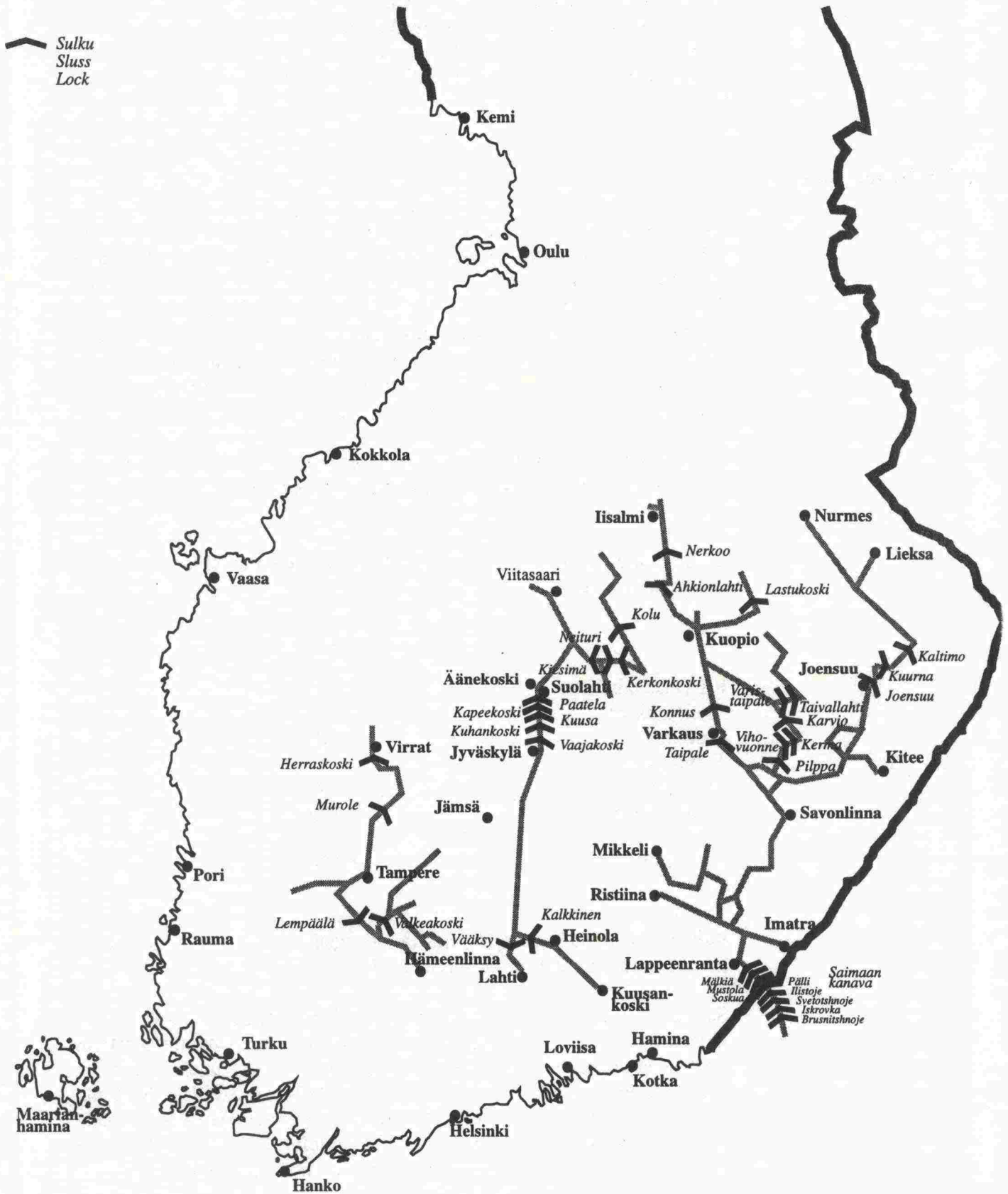
Figure 19. Public transport of passengers in the archipelago and on inland waterways

1985-1994

1000 matkustajaa, 1000 passengerare, 1000 passengers



Kuva 20.
Valtion sulkukanavat
Statens slusskanaler
State-owned lock canals
1994



5. KANAVALIIKENNE

5.1 Tietojen alkuperä

Saimaan kanavan ja muiden merenkulkulaitoksen hoidossa olevien sulkukanavien liikennetiedot kootaan Järvi-Suomen merenkulkupii-rissä. Kanavien tilastotiedot esitetään erikseen Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien osalta, koska Saimaan kanava muodostuu kahdeksasta sulusta, mutta liikennemäärät huomioidaan vain kertaalleen.

5.2 Saimaan kanava

Saimaan kanavan kautta kuljetettu tavaramäärä oli vuonna 1994 1,54 miljoonaa tonnia, **josta 94 % oli ulkomaanliikennettä ja 6 % kotimaan liikennettä.** Alusliikenne kasvoi edellisestä vuodesta 152.000 tonnia eli 11 %. Uuttoa ei vuonna 1994 ollut lainkaan. Kuvassa 21. on esitetty Saimaan kanavan läpi kulkeneen tavaraliikenteen kehitys vuosina 1985-1994. Saimaan vesistöalueen (ml. Saimaan kanava) alusliikenteen tavaravirrat sekä koti- että ulkomaan liikenteen osalta on esitetty kuvassa 23.

Tärkeimmät tavararyhmät Saimaan kanavan kautta kulkeneessa liikenteessä olivat raakapuu, sahatavara, paperi, sekä mineraalituot-teet (Taulukko 9.).

Tavaraliikenteessä kulki Saimaan kanavan kautta yhteensä 1.659 alusta seuraavasti:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	1.372
Säiliöalukset	-
Proomut	57
Työntäjät	-
Hinaajat	90
Muut alukset	140
Yhteensä	1.659

Rahtialuksista ja tavaraproomuista oli venäläisiä 42 %, saksalaisia 30 %, suomalaisia 8 % ja muita 20 %.

Saimaan kanavan henkilöliikenteessä kuljetettiin vuonna 1994 yhteensä 36.832 matkustajaa, mikä on 11 % vähemmän kuin edellisenä vuonna. Kanavan läpi kulki 21.333 matkustajaa ja kanavaristeilyillä Suomen puolella oli 15.499 matkustajaa. Saimaan kanavan henkilöliikenne oli 1980-luvulla pitkään laskussa, mutta alkoi vilkastua vuosikymmenen loppupuolella lähelle 1970-luvun lopun tasoa. 1990 -luvulla liikenne on taas kääntynyt hieman

TAULUKKO 8.

Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne vuosina 1985-1994

Vuosi	Tavaraliikenne, milj. tonnia			Henkilöliikenne, 1000 henkilöä		
	Alusliikenne	Uitto	Yhteensä	Kanavaristeilyt	Kanavan läpi	Yhteensä
1985	1,31	0,04	1,35	15	10	25
1986	1,43	0,03	1,46	16	14	30
1987	1,46	0,05	1,51	17	18	35
1988	1,61	0,06	1,67	17	31	48
1989	1,64	0,06	1,70	14	32	46
1990	1,77	0,06	1,83	14	37	51
1991	1,52	0,05	1,57	17	28	45
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41
1993	1,39	-	1,39	13	31	44
1994	1,54	-	1,54	16	21	37

TAULUKKO 9.

Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne tavaralajeittain vuosina 1993 ja 1994

Alusliikenne	Määrä, tonnia	
	Vuonna 1993	Vuonna 1994
Sahaamaton puu	295.835	237.080
Sahattu puutavara	381.027	382.750
Selluloosa	68.384	98.049
Paperi	213.655	226.874
Vaneri, ym. puulevyt	60.171	45.563
Malmit, rikasteet	35.621	21.135
Metallit	33.087	32.718
Öljytuotteet	-	-
Kivihiili, koksi	49.059	128.579
Lannoitteet	4.347	16.035
Kemianteoll. tuotteet	9.693	4.572
Raakamineraalit	217.163	316.352
Kappaletavara	3.088	8.262
Vilja	7.502	6.525
Muu tavara	8.223	14.324
Alusliikenne yhteensä	1.386.855	1.538.818
Raakapuun uitto yhteensä	-	-
Tavaraliikenne kaikkiaan	1.386.855	1.538.818

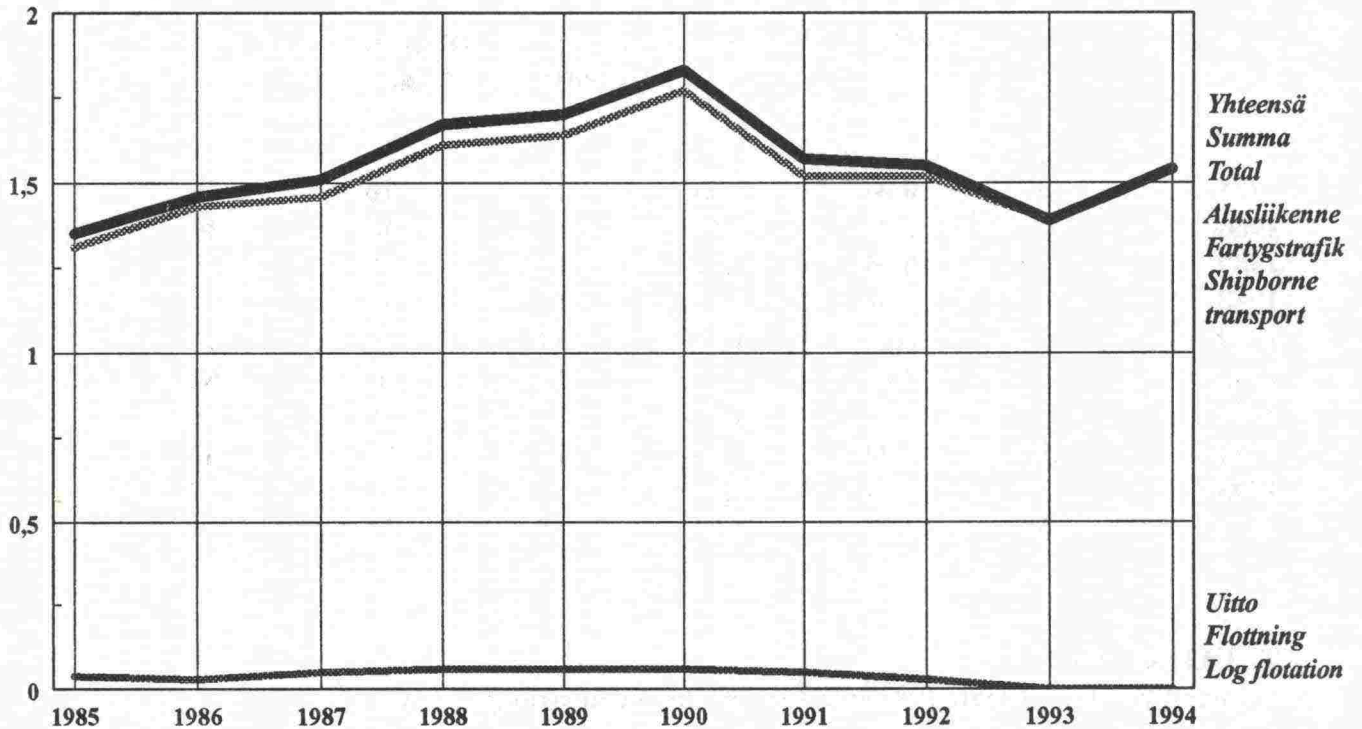
Kuva 21. Saimaan kanavan läpi kulkenut tavaraliikenne

Figur 21. Godstrafik på Saima kanal

Figure 21. Goods carried on the Saimaa Canal

1985-1994

Milj. tonnia, milj.ton, million tonnes



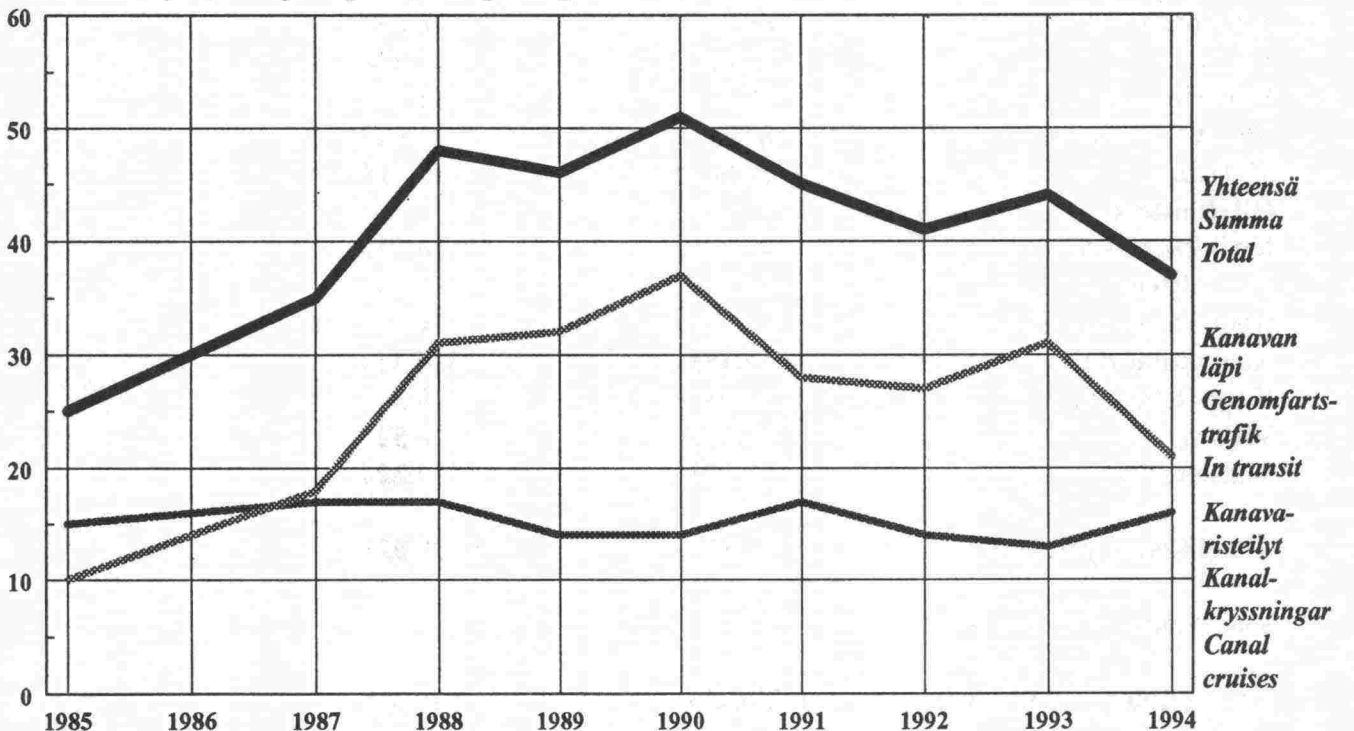
Kuva 22. Saimaan kanavan henkilöliikenne

Figur 22. Persontrafik på Saima kanal

Figure 22. Passenger services on the Saimaa Canal

1985-1994

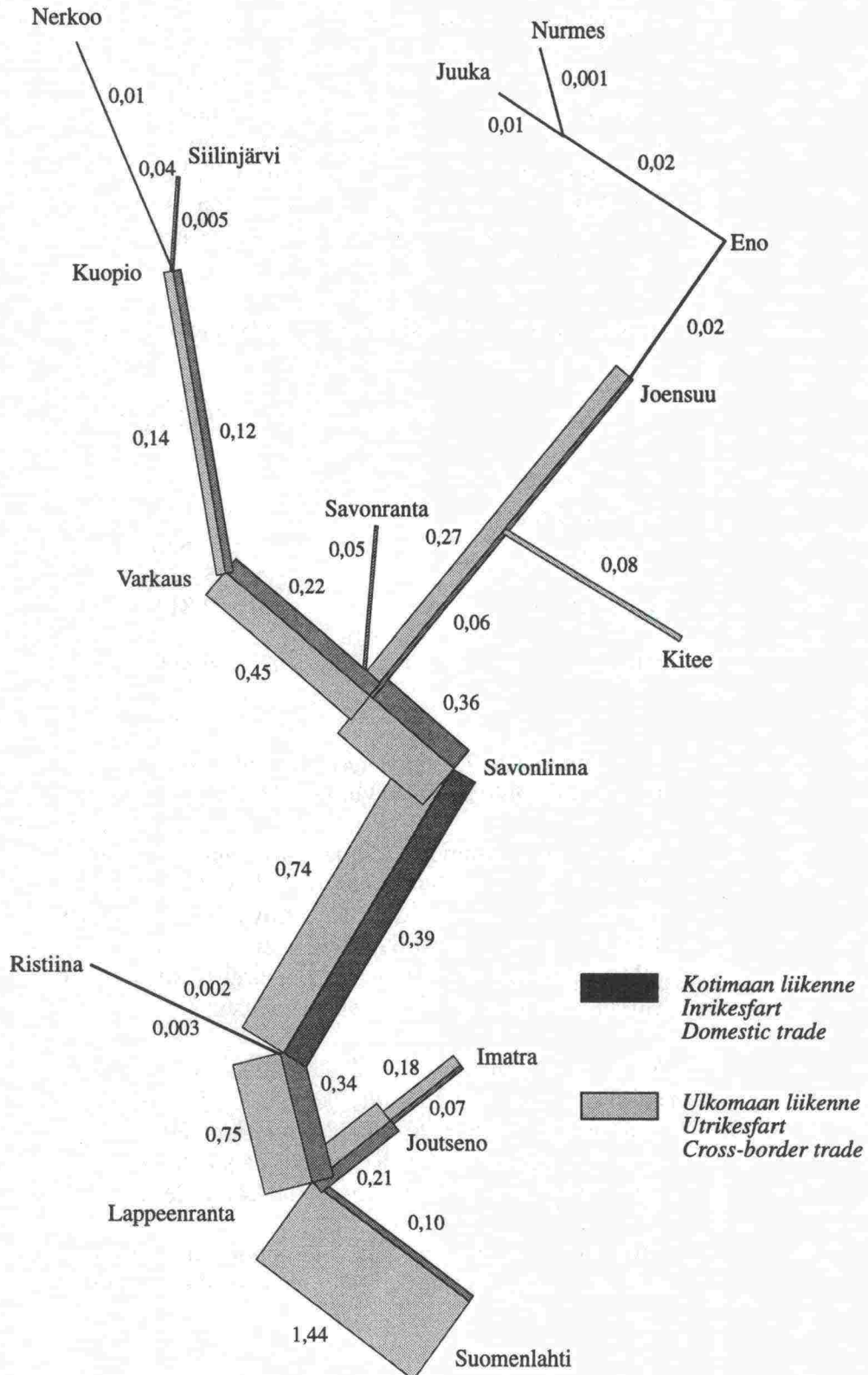
1000 matkustajaa, 1000 passagerare, 1000 passengers



Kuva 23

Saimaan aluskuljetukset (milj. tonnia)

Fartygstransporter på Saimen (milj. ton)

Shipborne transports on the Lake Saimaa (million tonnes)
1994

laskuun (Kuva 22.).

Järvi-Suomen merenkulkupiiri julkaisee vuosittain yksityiskohtaisemman Saimaan kanavan liikennetilaston.

5.3 Muut valtion sulkukanavat

Muiden valtion sulkukanavien, joita on kaikkiaan 29, sijainti on esitetty kuvassa 20. Muiden sulkukanavien kautta kulkenneen tavaraliikenteen määrä oli yhteensä 3,09 miljoonaa tonnia. Tavaramäärästä raakapuun uiton osuus oli 2,22 miljoonaa tonnia (72 %) ja alusliikenteen osuus 0,87 miljoonaa tonnia (28 %). Sulkukanavien uiton määrä on suurempi kuin vuosittain uitettu kokonaispuumäärä, koska sama puumäärä voidaan tilastoida useammalla sululla. Sulkukanavien tavaraliikenne on ollut laskusuuntainen 1980-luvun puolivälistä lähtien lukuun ottamatta kahta viimeistä vuotta, jolloin käytössä on ollut myös Jyväskylä - Suolahden väylän Keiteleen kanava, jossa on kaikkiaan viisi sulkua (Kuva 24.).

Tavaraliikenteessä kulki muiden sulkukanavien kautta yhteensä 9 589 alusta seuraavasti:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	791
Säiliöalukset	-
Proomut	865
Hinaajat	5.122
Muut alukset	2.811
Yhteensä	9.589

Liitetaulukossa 7. on esitetty sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 1994.

Muiden sulkukanavien kautta kulki vuonna 1994 yhteensä 434.968 matkustajaa. Veneilyn osuus oli 234.080 matkustajaa ja matkustajalusten 200.888 matkustajaa (Kuva 25). Matkustajamäärä kasvoi sekä matkustaja-alusliikenteessä että veneilyssä. Liikenteen kasvu johtui pääasiassa vuonna 1994 virallisesti käyttöön otetusta viisi sulkua käsittävästä Keiteleen kanavasta.

Vilkkainta veneilyä oli Lahden-Heinolan väylällä olevalla Vääksyn sululla, jossa sulutettiin yhteensä 10.366 venettä, joissa oli matkustajia yhteensä 26.982. Seuraavaksi vilkkaimmat sulut veneilyn osalta olivat Keiteleen kanavan Vaajakosken sulku sekä Tampere-Virrat väylän Murole ja Lahti-Heinolan väylän Kalkkinen.

Sulkukanavia koskevat liikennetiedot on aiemmin julkaistu SVT:n sarjassa XIX julkaisussa "Tie- ja vesirakennukset".

TAULUKKO 10.

Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuosina 1985-1994

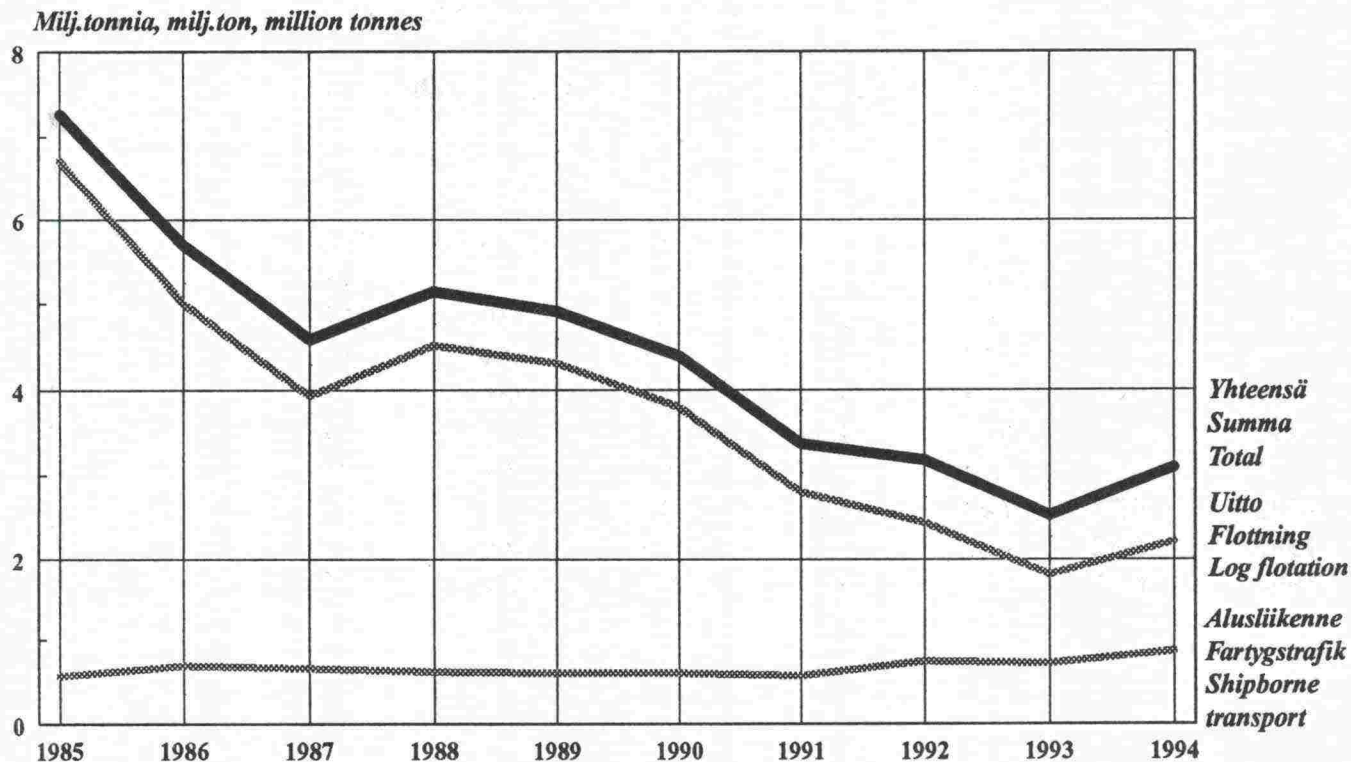
Vuosi	Tavaraliikenne, milj. tonnia			Henkilöliikenne, 1000 henkilöä		
	Alus- liikenne	Uitto	Yhteensä	Matkus- taja- alukset	Veneet	Yhteensä
1985	0,56	6,71	7,27	68	108	176
1986	0,69	5,00	5,69	89	125	214
1987	0,66	3,93	4,59	82	130	212
1988	0,62	4,52	5,14	91	164	255
1989	0,60	4,31	4,91	92	186	278
1990	0,60	3,80	4,40	90	184	274
1991	0,57	2,80	3,37	84	201	285
1992	0,74	2,44	3,18	77	189	266
1993	0,72	1,81	2,53	84	168	252
1994	0,87	2,22	3,09	201	234	435

Kuva 24. Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) läpi kulkenut tavaraliikenne

Figur 24. Godstrafik genom statens slusskanaler (exkl. Saima kanal)

Figure 24. Goods carried on state-owned lock canals (excl. Saimaa Canal)

1985-1994



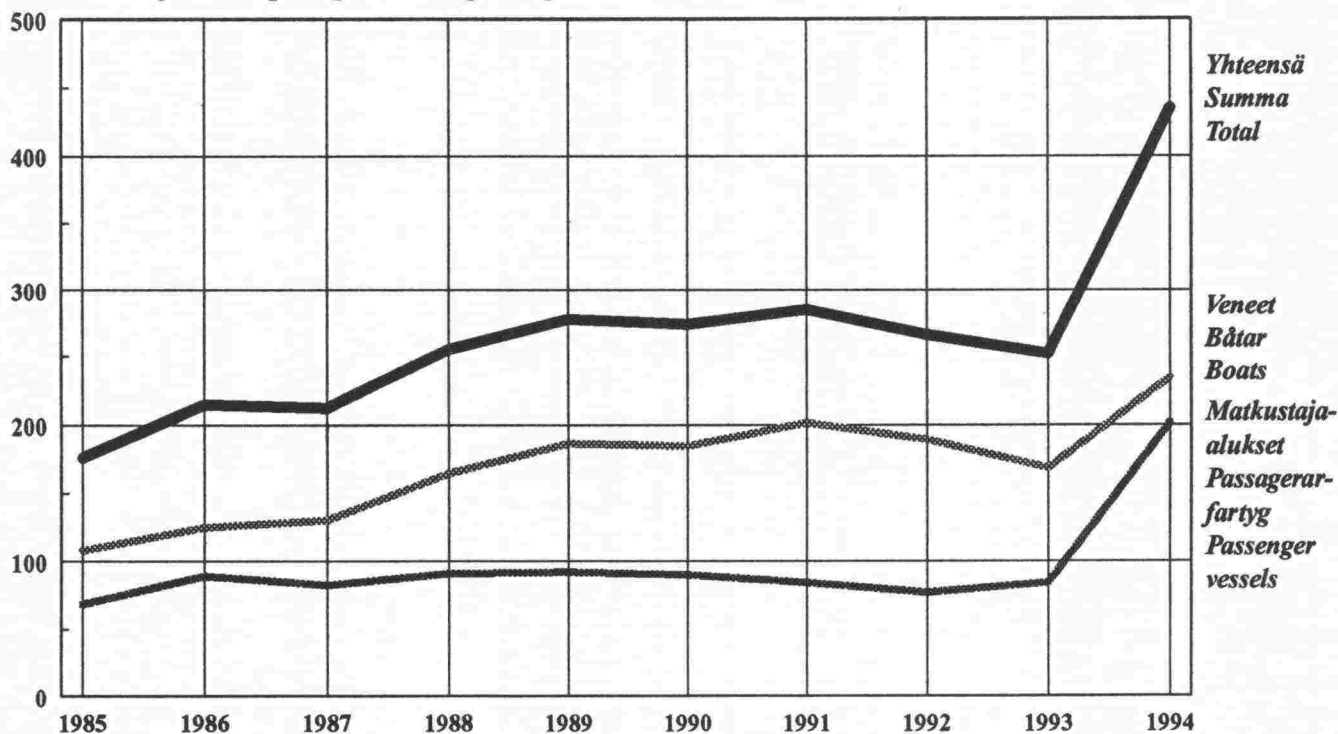
Kuva 25. Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) henkilöliikenne

Figur 25. Persontrafik på statens slusskanaler (exkl. Saima kanal)

Figure 25. Passenger traffic on state-owned lock canals (excl. Saimaa Canal)

1985-1994

1000 matkustajaa, 1000 passagerare, 1000passengers



LIIITEET

LIITETAULUKKO 1.
Kotimaan alusliikenne (pl. ruoppausmassat *) lähtö- ja määräpaikoittain (tonnia) vuonna 1994

MÄÄRÄPAIKKA

	Hamina	Kotka	Tolkkinen	Sköldvik	Sipoo	Helsinki	Inkoo	Koverhar	Salo	Parainen	Turun saaristo	Turku	Naantali	Maarianhamina	Muu Ahvenanmaa	Uusi-kaupunki	Rauma	Eurajoki
LÄHTÖPAIKKA																		
Hamina	-	-	-	650.244	-	20.008	-	-	-	-	-	30.190	55.000	-	-	-	-	-
Kotka	15.058	-	-	214.000	-	900	-	-	-	-	-	-	16.500	-	-	-	88.454	-
Lovisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porvoon saaristo	-	-	300	-	-	267.765	-	-	-	-	-	-	-	1.028	-	-	-	-
Sköldvik	78.798	7.773	-	-	-	323.426	7.770	-	-	-	-	199.261	184.603	1.648	-	-	-	-
Helsinki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantvik	-	-	-	-	-	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inkoo	-	-	-	18.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	12.580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Förby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö	-	3.156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen	-	4.307	-	-	-	101.161	-	-	-	-	14.189	44.560	500	4.310	4.557	-	-	-
Turun saaristo	-	1.966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.910	-	-	-	-
Turku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.770	-	-	-	-
Naantali	-	1.463	-	390.046	-	16.866	14.448	-	-	-	-	14.585	23.644	60.521	14.768	-	-	-
Maarianhamina	-	-	-	-	-	-	-	-	39.056	-	805	13.635	13.581	300	1.620	-	-	-
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eurajoki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori	-	-	-	15.000	-	-	-	-	-	-	-	-	134.000	-	-	-	-	-
Merikarvia	-	-	-	-	2.813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.700	-	-	86.854	1.283	-
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahе	-	-	-	-	-	-	-	32.913	-	29.783	-	-	25.044	-	-	-	-	4.537
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.417	-	-	-	-	-
Ristiina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	-	3.026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	-	13.431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	23.653	3.362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	1.760	37.190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.578	-	-
Nerkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	4.440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uimaharju	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juuka	-	5.985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imatra	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keiteleen saaret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Päijänteen saaret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	95.616	106.390	3.662	1.287.690	2.813	730.749	22.518	32.913	39.056	42.363	14.994	302.231	469.989	122.487	20.945	91.432	89.737	4.537

MÄÄRÄPAIKKA

LÄHTÖPAIKKA	Pori	Rauma-	Kristinlan-	Kaskinen	Vaasa	Pietar-	Kokkola	Raahe	Oulu	Kemi	Saimaan	Hehola	Kaipola	Vilta-	Ääine-	Yhteensä
	saar.	kaupunki			saari						satamat			saari	koski	
Hamina	5.066	-	9.387	-	6.347	-	25.666	-	21.762	-	-	-	-	-	-	823.670
Kotka	-	-	9.676	-	-	-	-	-	16.808	-	-	-	-	-	-	361.396
Lovisa	1.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.800
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269.093
Sköldvik	107.233	-	37.571	-	356.483	-	337.437	195.456	377.756	515.200	-	-	-	-	-	2.730.415
Helsinki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	623
Inkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.400
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.723	-	-	-	-	-	44.303
Förby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.302	-	-	-	-	-	6.302
Kemiö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.334	-	-	-	-	4.490
Parainen	-	-	-	-	26.944	29.181	-	-	86.658	19.909	-	-	-	-	-	291.216
Turun saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.298	-	-	-	-	-	59.234
Turku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.770
Naantali	-	-	-	-	83.016	-	74.201	5.394	49.897	37.202	-	-	-	-	-	762.407
Maarianhamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.704
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.937
Uusikaupunki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.060	-	-	-	-	-	6.060
Rauma	-	-	3.003	-	-	8.003	-	-	12.989	6.149	-	-	-	-	-	23.995
Eura-joki	-	-	-	-	-	-	-	5.244	-	-	-	-	-	-	-	11.393
Luvia	-	2.590	-	-	-	-	11.050	-	-	-	-	-	-	-	-	2.590
Pori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160.050
Merikarvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.813
Pietarsaari	-	-	-	-	-	-	-	-	3.300	-	-	-	-	-	-	3.300
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.487	-	-	-	-	-	94.041
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.283
Raahе	-	-	-	4.539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.816
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.417
Ristina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.697	-	-	-	-	1.697
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.871	-	-	-	-	13.897
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.362	-	-	-	-	45.793
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.670	-	-	-	-	4.670
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.942	-	-	-	-	127.957
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.006	-	-	-	-	105.956
Sillinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.578
Nerkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.010	-	-	-	-	10.010
Nurmes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	762	-	-	-	-	762
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.018	-	-	-	-	45.458
Uimaharju	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.528	-	-	-	-	1.528
Juuka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.817	-	-	-	-	14.802
Saimaa muut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.408	-	-	-	-	11.408
Imatra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
Keltteen saaret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.080	3.080	3.080	4.760	14.000
Pääjärven saaret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.520	2.520	2.520	4.340	11.900
Yhteensä	114.099	2.590	59.637	4.539	472.790	37.184	448.354	206.094	569.170	632.330	292.425	5.600	5.600	5.600	9.100	6.345.234

*) Alusliikenteen tavaramäärä oli ruoppausmassat mukaanlukien vuonna 1994 yhteensä 8,49 miljoonaa tonnia

LIITETAULUKKO 2.

Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa vuonna 1994 pl. ruoppausmassat *)

Satama	Tuonti (=määräpaikka), tonnia				Vienti (=lähtöpaikka), tonnia			
	Nestemäiset polttoaineet	Irto- tavara	Kappale- tavara	Yhteensä	Nestemäiset polttoaineet	Irto- tavara	Kappale- tavara	Yhteensä
Hamina	83.733	11.883	-	95.616	823.670	-	-	823.670
Kotka	7.773	98.617	-	106.390	350.373	11.023	-	361.396
Loviisa	-	-	-	-	-	1.800	-	1.800
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	269.093	-	269.093
Tolkkinen	-	3.662	-	3.662	-	-	-	-
Sköldvik	1.287.690	-	-	1.287.690	2.725.288	5.127	-	2.730.415
Sipoo	-	2.813	-	2.813	-	-	-	-
Helsinki	360.300	370.449	-	730.749	-	-	-	-
Kantvik	-	-	-	-	-	623	-	623
Inkoo	22.218	300	-	22.518	18.400	-	-	18.400
Koverhar	-	32.913	-	32.913	-	44.303	-	44.303
Förby	-	-	-	-	-	6.302	-	6.302
Kemiö	-	-	-	-	-	4.490	-	4.490
Salo	-	39.056	-	39.056	-	-	-	-
Parainen	-	42.363	-	42.363	-	291.216	-	291.216
Turku	244.036	44.760	13.435	302.231	22.747	-	27.023	49.770
Turun saaristo	-	14.994	-	14.994	-	59.234	-	59.234
Naantali	394.803	53.482	21.704	469.989	685.220	32.171	45.016	762.407
Maarianhamina	38.747	11.701	72.039	122.487	-	4.565	35.139	39.704
Muu Ahvenanmaa	4.453	16.492	-	20.945	-	52.937	-	52.937
Uusikaupunki	-	91.432	-	91.432	-	6.060	-	6.060
Rauma	88.454	1.283	-	89.737	23.995	-	-	23.995
Eurajoki	-	4.537	-	4.537	-	11.393	-	11.393
Luvia	-	-	-	-	-	771	1.819	2.590
Rauma-Pori saaristo	-	771	1.819	2.590	-	-	-	-
Pori	107.172	6.927	-	114.099	149.000	11.050	-	160.050
Merikarvia	-	-	-	-	-	2.813	-	2.813
Kristiinankaupunki	59.637	-	-	59.637	-	-	-	-
Kaskinen	-	4.539	-	4.539	-	-	-	-
Vaasa	445.846	26.944	-	472.790	-	-	-	-
Pietarsaari	8.003	29.181	-	37.184	3.300	-	-	3.300
Kokkola	437.304	11.050	-	448.354	4.700	89.341	-	94.041
Rahja	-	-	-	-	-	1.283	-	1.283
Raahe	195.456	10.638	-	206.094	-	96.816	-	96.816
Oulu	482.512	86.658	-	569.170	-	-	-	-
Kemi	538.556	93.774	-	632.330	-	-	-	-
Tornio	-	-	-	-	-	12.417	-	12.417
Lappeenranta	-	52.269	-	52.269	-	-	-	-
Joutseno	-	165.697	-	165.697	-	-	-	-
Imatra	-	73.019	-	73.019	-	300	-	300
Ristiina	-	-	-	-	-	1.697	-	1.697
Savonlinna	-	-	-	-	-	13.897	-	13.897
Savonranta	-	-	-	-	-	45.793	-	45.793
Haponlahti	-	-	-	-	-	4.670	-	4.670
Varkaus	-	1.440	-	1.440	-	127.957	-	127.957
Kuopio	-	-	-	-	-	105.956	-	105.956
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	4.578	-	4.578
Nerkoo	-	-	-	-	-	10.010	-	10.010
Joensuu	-	-	-	-	-	45.458	-	45.458
Ulmaharju	-	-	-	-	-	1.528	-	1.528
Juuka	-	-	-	-	-	14.802	-	14.802
Nurmes	-	-	-	-	-	762	-	762
Muut Salmaan satamat	-	-	-	-	-	11.408	-	11.408
Päijänteen saaret	-	-	-	-	-	11.900	-	11.900
Kelteen saaret	-	-	-	-	-	14.000	-	14.000
Heinola	-	5.600	-	5.600	-	-	-	-
Jämsä	-	5.600	-	5.600	-	-	-	-
Äänekoski	-	9.100	-	9.100	-	-	-	-
Viitasaari	-	5.600	-	5.600	-	-	-	-
Yhteensä	4.806.693	1.429.544	108.997	6.345.234	4.806.693	1.429.544	108.997	6.345.234

*) Alusliikenteen tavaramäärä oli ruoppausmassat mukaan lukien vuonna 1994 yhteensä 8,49 miljoonaa tonnia

LIITETAULUKKO 3

Kotimaan rannikkoliikenteessä satamiin saapuneet alukset vuonna 1994 1)

Satama	Lukumäärä	Nettovetoisuus
Hamina	113	366.796
Kotka	86	187.761
Loviisa	1	891
Porvoon saaristo	490	81.830
Tolkkinen	3	2.136
Sköldvik	277	933.284
Sipoo	3	930
Helsinki	538	260.363
Kantvik	6	1.301
Inkoo	1	4.937
Koverhar	28	7.275
Förby	1	1.550
Kemiö	4	2.286
Salo	56	16.240
Parainen	116	87.129
Turku	169	111.534
Turun saaristo	106	29.328
Naantali	204	284.137
Maarianhamina	124	27.061
Muu Ahvenanmaa	92	12.583
Uusikaupunki	29	46.047
Rauma	12	32.947
Eurajoki	2	2.397
Luvia	11	134
Rauma-Pori saaristo	11	134
Pori	37	133.778
Merikarvia	3	930
Kristiinankaupunki	1	3.322
Kaskinen	1	891
Vaasa	59	223.123
Pietarsaari	15	16.587
Kokkola	69	218.886
Rahja	4	1.524
Raahe	66	75.101
Oulu	83	248.258
Kemi	62	257.419
Tornio	2	2.441
Lappeenranta	65	19.769
Joutseno	112	75.668
Imatra	60	31.696
Ristiina	2	508
Savonlinna	10	6.730
Savonranta	29	15.170
Haponlahti	6	4.956
Varkaus	78	57.582
Kuopio	70	46.284
Siilinjärvi	2	1.424
Nerkoo	8	3.934
Joensuu	35	17.666
Uimaharju	1	316
Juuka	14	3.928
Nurmes	1	254
Muut Saimaan satamat	42	6.976
Yhteensä	3.420	3.976.132

1) Luvut eivät sisällä Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunutta kotimaan liikennettä

LIITETAULUKKO 4.**Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vuonna 1994**

Vesistöalue	Uitto- määrä 1000 t	Uitto- suorite milj.tkm	Keskim. uittomatka km
Nippu-uitto sisävesillä			
Vuoksi	950	228	240
Kymijoki	307	70	228
Kokemäenjoki	20	1	30
Sisävesillä yhteensä	1.277	299	234
Nippu-uitto rannikolla			
Suomenlahti	13	0	23
Saaristo- ja Selkämeri	-	-	-
Rannikolla yhteensä	13	0	23
Uitto kaikkiaan	1.290	299	232

LIITETAULUKKO 5.

Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vuosina 1990-1994

Vesistöalue	Uittomäärä, 1000 tonnia					Uittosuorite, milj. tonniskm				
	1990	1991	1992	1993	1994	1990	1991	1992	1993	1994
Nippu-uitto sisävesillä:										
Vuoksi	2.515	1.923	1.691	1.275	950	624	481	430	304	228
Kymijoki	732	451	347	280	307	104	75	61	50	70
Kokemäenjoki	-	-	-	-	20	-	-	-	-	1
Oulujoki	138	55	-	-	-	17	2	-	-	-
Yhteensä	3.385	2.429	2.038	1.555	1.277	745	558	491	354	299
Irtouitto sisävesillä (1):										
Kemijoki	660	603	-	-	-	245	219	-	-	-
Yhteensä	660	603	-	-	-	245	219	-	-	-
Sisävesillä yhteensä	4.045	3.032	2.038	1.555	1.277	990	777	491	354	299
Nippu-uitto rannikolla:										
Suomenlahti (2)	91	47	42	19	13	15	10	9	0	0
Saaristo- ja Selkämeri	203	167	23	-	-	37	33	4	-	-
Perämeri (3)	944	772	-	-	-	9	9	-	-	-
Rannikolla yhteensä	275	383	65	19	13	61	52	13	0	0
Uitto kaikkiaan	4.320	3.415	2.103	1.574	1.290	1.051	829	504	354	299

1) Kemijoen irtouitto loppui vuonna 1991

2) Määrään sisältyy Vuoksen vesistöstä Suomenlahdelle ultettua raakapuuta vuonna 1990 19000 t

3) Vuoden 1990 määrä on kokonaan ultettu Kemijoelta

Vuoden 1991 määrä sisältää 603 000 t Kemijoelta ultettua raakapuuta

LIITETAULUKKO 6.
Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain vuonna 1994

Liikennöintialue	Matkustajamäärä, henkilöä					Kuljetussuorite, henkilökm				
	Linja- liikenne	Tilaus- liikenne	Yhteys- liikenne	Muu liikenne	Yhteensä	Linja- liikenne	Tilaus- liikenne	Yhteys- liikenne	Muu liikenne	Yhteensä
Rannikolla:										
Suomenlahti	1.977.265	49.908	3.669	90.801	2.121.643	8.342.112	1.722.071	29.775	970.592	11.064.550
Saaristomeri	36.213	26.422	156.273	25.362	244.270	1.548.518	1.534.113	9.335.240	1.378.763	13.796.634
Ahvenanmaa 1)	225.343	275	512.706	-	738.324	36.350.082	8.250	18.536.110	-	54.894.442
Selkämeri	3.100	12.972	-	9.344	25.416	64.560	308.592	-	65.408	438.560
Perämeri	5.102	9.300	-	-	14.402	81.210	189.840	-	-	271.050
Rannikolla yhteensä	2.247.023	98.877	672.648	125.507	3.144.055	46.386.482	3.762.866	27.901.125	2.414.763	80.465.236
Sisävesillä:										
Vuoksen vesistö	132.671	24.625	9.809	12.644	179.749	4.810.376	991.599	103.416	214.856	6.120.247
Kymijoen vesistö	53.991	42.243	621	45	96.900	2.691.329	2.627.927	3.726	3.600	5.326.582
Kokemäenjoen vesistö	184.333	59.154	-	1.147	244.634	3.474.344	2.590.910	-	60.551	6.125.805
Oulujoen vesistö	9.100	1.240	-	-	10.340	31.850	117.600	-	-	149.450
Pohj. -Suomen vesistöt	17.894	2.242	-	60	20.196	261.165	46.427	-	927	308.519
Pohjanmaa	843	3.083	-	-	3.926	67.019	245.099	-	-	312.118
Sisävesillä yhteensä	398.832	132.587	10.430	13.896	555.745	11.336.083	6.619.562	107.142	279.934	18.342.721
Henkilöliikenne kaikkiaan	2.645.855	231.464	683.078	139.403	3.699.800	57.722.565	10.382.428	28.008.267	2.694.697	98.807.957

1) Linjaliikenteen matkustajista 222 928 Suomen ja Ruotsin välisillä matkustaja-autolautoilla

Sulkukanava	Sulutettujen alusten lukumäärä					Tavaramäärä, 1000 tonnia					Matkustajamäärä, 1000 henkilöä			Sulutus- tusten lukumäärä	
	Matkus- taja- alukset	Rahiti- alukset	Hinaa- jat	Veneet	Muut alukset	Yhteensä 2)	Alusliikenne Raaka- puu tavarana	Muu Yhteensä	Uitto	Tavara- liikenne yhteensä	Matkus- taja- alukset	Veneet	Yhteensä		
Varkaus-Kuopio-Isalmi:															
Taipale	31	803	518	4.982	491	6.825	180	293	473	137	610	1	13	14	4.389
Konnus	21	393	741	4.687	159	5.991	131	125	256	232	488	0	12	12	4.854
Ahkiolahti	2	20	138	926	88	1.174	11	-	11	41	52	0	2	2	760
Nerkoo	4	18	94	974	85	1.175	10	-	10	41	51	0	3	3	840
Juankoski-Varpaisjärvi:															
Lastukoski 3)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	384
Savonlinna-Helinävesi-Kaavi:															
Pilppa	158	34	16	2.865	98	3.171	-	-	-	2	2	4	9	13	2.660
Vihovuonne	163	1	6	2.996	74	3.240	-	-	-	-	-	5	8	13	2.772
Kerna	168	1	8	2.859	79	3.115	-	-	-	-	-	4	8	12	2.590
Karvio	131	-	12	3.110	61	3.314	-	-	-	2	2	4	9	13	2.724
Varistaipale	74	2	16	1.297	45	1.434	-	-	-	-	-	2	4	6	1.210
Taivallahti	289	4	16	1.372	28	1.709	-	-	-	-	-	6	5	11	1.512
Joensuu-Nurmes:															
Joensuu	117	33	410	1.858	442	2.860	14	2	16	209	225	4	5	9	2.278
Kuurna	47	33	196	884	128	1.288	15	2	17	171	188	2	3	5	1.133
Kaltimo	46	32	194	619	95	986	15	1	16	164	180	2	2	4	915
Lahti-Helinola:															
Vääksy	555	14	45	10.366	299	11.279	0	-	0	-	0	21	27	48	5.910
Kalkkinen	228	22	184	5.798	212	6.444	3	-	3	213	216	10	16	26	3.362
Jyväskylä-Suolahti Keiteleen kanava 4):															
Vaajakoski	637	49	571	6078	54	7.389	13	-	13	141	154	33	21	54	4.072
Kuhankoski	336	49	495	4259	78	5.217	13	-	13	145	158	21	14	35	2.918
Kuusa	330	46	575	3481	95	4.527	13	-	13	148	161	25	12	37	2.605
Kapekoski	317	33	383	3026	39	3.798	13	-	13	155	168	22	10	32	2.435
Paatela	329	79	417	3161	39	4.025	12	-	12	138	150	22	11	33	2.282
Keitele-Iisvesi-Pielavesi:															
Netturi 3)	"	"	"	"	"	"	2	-	2	76	78	"	"	"	1.707
Kiesimä 3)	"	"	"	"	"	"	2	-	2	76	78	"	"	"	1.712
Kerkonkoski 3)	"	"	"	"	"	"	2	-	2	76	78	"	"	"	1.862
Kolu	14	-	78	896	37	1.025	-	-	-	54	54	0	3	3	1.077
Tampere-Virrat:															
Murole	72	-	4	6.250	32	6.358	-	-	-	-	-	3	16	19	3.911
Herraskoski 3)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	868
Tampere-Längelmäki															
Tampere-Hämeenlinna:															
Lempäälä	228	-	3	2.451	19	2.701	-	-	-	-	-	8	7	15	2.111
Valkaoski	172	-	2	5.384	34	5.592	-	-	-	-	-	2	14	16	3.688
Yhteensä	4.469	1.656	5.122	80.579	2.811	94.637	449	423	872	2.221	3.093	201	234	435	69.541

1) Kuivalasti- ja säiliöalukset sekä proomut

2) Suurin osa uiton apualuksia

3) Itsepalvelukanava, jolla tilastoidaan vain sulutusten kokonaismäärä

4) Keiteleen kanavan koekäyttö alkoi syksyllä - 93

RESUMÉ

STATISTIKEN ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

Med inrikes sjötrafik avses transporter i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Trafiken indelas i passagerartrafik och godstrafik. Passagerartrafiken indelas vidare i fartygstrafik och fritidsbåtstrafik, godstrafiken åter i fartygstrafik och flottning. Av passagerartrafiken omfattar denna publikation all trafik med passagerarfartyg men endast en del av fritidsbåttrafiken, nämligen antalet båtar som slussats genom statens slusskanaler, samt motsvarande passagerarantal.

Statistiken över inrikes sjötrafik 1994 baserar sig på uppgifter om passagerartrafiken levererade av företag och trafikidkare, sjöfartsverket och Ålands landskapsstyrelse samt på uppgifter om godstrafiken från hamnar, rederier, befraktare och flottningsbolag.

Uppgifterna om trafiken på Saima kanal och statens övriga slusskanaler har samlats in av Insjöfinlands sjöfartsdistrikt. Kanaltrafiken inbegriper också utrikesfarten på kanalerna.

INRIKES SJÖTRAFIK 1994

Godstrafiken

År 1994 uppgick transportmängden inom godstrafiken till 9,78 miljoner ton och transportarbetet till 3,60 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods ökade med 15 % och transportarbetet med 7 % från föregående år. Fartygstrafikens andel av den transporterade godsmängden inrikes var 8,49 miljoner ton och timmerflottningens 1,29 miljoner ton. Inom fartygstrafiken uppgick transportarbetet till 3,30 miljarder tonkilometer, inom flottningen till 0,30 miljarder tonkilometer.

Fartygstrafiken har i statistiken indelats i transport av flytande bränslen, massgods och styckegods. Flytande bränslen utgjorde 57 % av den totala godsmängden, vilket är 84 % av transportarbetet. Inalles 42 % av godsmängden var massgods (15 % av transportarbetet). Av massgodset var 60 % muddermassor, 10 % sand, 15 % råvirke och flis, 7 % cement och resten kemikalier och annat gods. En stor del av styckegodstransporterna, som totalt uppgick till 109 000 ton, sköttes av de passagerarfärjor i utrikesfart som går i trafik mellan Åland och Nådendal/Åbo.

Timmer flottades enbart i knippen, eftersom lösflottningen i Kemi älv upphörde redan 1991 (se Tabell 1). Därtill transporterades sammanlagt 0,53 miljoner ton råvirke med pråmar. Det är 39 % mer än året förut.

TABELL 1.

Godstransportmängd och -arbete i inrikes sjötrafik 1985-1994

År	Transportmängd, milj.ton			Transportarbete, miljarder tonkm		
	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt
1985	8,61	6,74	15,35	2,69	1,48	4,17
1986	8,21	6,96	15,17	2,97	1,52	4,49
1987	9,66	5,71	15,37	2,90	1,29	4,19
1988	8,08	5,34	13,42	2,75	1,32	4,07
1989	7,20	4,84	12,04	2,72	1,15	3,87
1990	8,04	4,32	12,36	2,98	1,05	4,03
1991	7,05	3,41	10,46	2,73	0,83	3,56
1992	6,89	2,10	8,99	2,82	0,50	3,32
1993	6,91	1,57	8,48	3,03	0,35	3,38
1994	8,49	1,29	9,78	3,30	0,30	3,60

Passagerartrafiken

Antalet passagerare i inrikes sjötrafik uppgick till 3,70 miljoner. Motsvarande transportarbete var 98,8 miljoner personkilometer. Av passagerartrafiken bedrevs 85 % vid kusten och 15 % på insjöarna. Inom kustfarten minskade passagerarantalet med 2 %, medan det i inlandet ökade med 15 % från föregående år. Det största passagerarantalet, ca 2,0 miljoner, noterades i huvudstadsregionen. Näst störst var passagerarantalet på Åland, där transportererna för det mesta skedde i Ålands landskapsstyrelses regi. Tredje störst var passagerarantalet på rutten Åland-riket, som i huvudsak trafikeras av passagerarfärjor (Sverige-båtarna) (se Tabell 2).

TABELL 2.

Passagerartrafik och transportarbete i inrikes sjötrafik 1985-1994

År	Passagerare, milj.pers.			Transportarbete, milj. personkm		
	Vid kusten	På insjöarna	Totalt	Vid kusten	På insjöarna	Totalt
1985	2,27	0,51	2,78	68,01	17,32	85,33
1986	2,57	0,57	3,14	73,84	18,22	92,06
1987	2,35	0,56	2,91	71,83	16,33	88,16
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81

Ålandstrafiken

År 1994 transporterades totalt 236 000 ton gods i inrikes fartygstrafik till och från Åland. Styckegodstransporterna, som handhas av Sverigebåtarna, stod för 45 % av hela godstrafiken.

Inalles 513 000 passagerare befordrades i den interna passagerartrafiken, som huvudsakligen sköts av landskapsstyrelsens förbindelsebåtar. Antalet resenärer på passagerarfärjorna mellan Åland och riket var 223 000, dvs. 14 % mindre än föregående år (se Tabell 3).

TABELL 3.

Passagerar- och godstrafik/Åland 1985-1994

År	Passagerartrafik, 1000 personer			Godstrafik, 1000 ton		
	Bil-färjor 1)	Intern trafik	Totalt	Styckegods 1)	Övrigt gods	Totalt
1985	254	225	479	89	118	207
1986	281	416	697	94	125	219
1987	270	421	691	99	102	201
1988	294	465	759	106	131	237
1989	299	485	784	112	170	282
1990	305	506	811	109	189	298
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224
1994	223	515	738	107	129	236

1) Mariehamn - Åbo/Nådendal, Åbo/Nådendal - Mariehamn

Förbindelsebåttrafiken

Den förbindelsebåttrafik som sjöfartsverket sköter är koncentrerad till sydvästra Finlands skärgård, där avstånden mellan öarna är stora. År 1994 satte sjöfartsverket in 14 fartyg i egentlig förbindelsetrafik. Fartygen transporterade totalt 31 000 fordon och 155 000 passagerare. Antalet passagerare minskade med 6 % från föregående år (se Tabell 4).

TABELL 4.
Sjöfartsverkets förbindelsebåttrafik 1985-1994

År	Passagerare			Gods, ton		
	Sydvästra Finlands skärgård	Nyslotts- regionen	Totalt	Sydvästra Finlands skärgård	Nyslotts- regionen	Totalt
1985	109.606	9.094	118.700	16.562	910	17.472
1986	103.924	6.731	110.655	17.392	935	18.327
1987	96.236	4.580	100.816	19.705	502	20.207
1988	123.988	2.493	126.481	20.107	163	20.270
1989	125.792	3.050	128.842	22.518	287	22.805
1990	133.272	-	133.272	21.924	-	21.924
1991	142.583	-	142.583	22.212	-	22.212
1992	154.942	-	154.942	23.925	-	23.925
1993	164.953	-	164.953	23.101	-	23.101
1994	155.338	-	155.338	..	-	..

Kanaltrafiken

Statistiken över kanaltrafiken är tudelad: den består dels av trafiken på Saima kanal, dels av trafiken på statens övriga slusskanaler.

År 1994 transporterades 1,54 miljoner ton gods på Saima kanal, varav 94 % hänförde sig till utrikesfarten. Antalet passagerare var 37 000. Godstrafiken bestod uteslutande av fartygstransporter. Godstrafiken ökade med 11 % från föregående år, men passagerartrafiken minskade med 16 %.

På statens övriga slusskanaler, som i fjol var 29 till antalet, transporterades sammanlagt 3,1 miljoner ton gods och 435 000 passagerare. Godstrafiken på slusskanalerna bestod huvudsakligen av timmerflottning (72 %). Passagerarantalet ökade både i passagerarfartygs- och i fritidsbåtstrafiken (se Tabell 5 och 6). Tillväxten kan huvudsakligen tillskrivas Keitele kanal, som öppnades officiellt år 1994. Kanalen har fem slussar.

TABELL 5.
Trafiken på Saima kanal 1985-1994

År	Godstrafik, milj. ton			Passagerartrafik, 1000 personer		
	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt	Kanal- kryssningar	Genomfarts- trafik	Totalt
1985	1,31	0,04	1,35	15	10	25
1986	1,43	0,03	1,46	16	14	30
1987	1,46	0,05	1,51	17	18	35
1988	1,61	0,06	1,67	17	31	48
1989	1,64	0,06	1,70	14	32	46
1990	1,77	0,06	1,83	14	37	51
1991	1,52	0,05	1,57	17	28	45
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41
1993	1,39	-	1,39	13	31	44
1994	1,54	-	1,54	16	21	37

TABELL 6.
Trafiken på statens slusskanaler (Saima kanal ej medräknad) 1985-1994

År	Godstrafik, milj. ton			Passagerartrafik, 1000 personer		
	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt	Passagerar- fartyg	Småbåtar	Totalt
1985	0,56	6,71	7,27	68	108	176
1986	0,69	5,00	5,69	89	125	214
1987	0,66	3,93	4,59	82	130	212
1988	0,62	4,52	5,14	91	164	255
1989	0,60	4,31	4,91	92	186	278
1990	0,60	3,80	4,40	90	184	274
1991	0,57	2,80	3,37	84	201	285
1992	0,74	2,44	3,18	77	189	266
1993	0,72	1,81	2,53	84	168	252
1994	0,87	2,22	3,09	201	234	435

SUMMARY

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC

Domestic waterborne traffic means Finnish coaster trade and traffic on inland waterways. It is divided into passenger traffic and cargo transport. Passenger traffic is subdivided into shipborne transport and boating, cargo transport into shipborne transport and log flotation. As regards passenger traffic, this publication gives a full account of the passenger vessel traffic, but only some information on boating, i.e. the number of pleasure boats that passed through the locks in the state-owned canals, and the corresponding number of passengers.

Information on passenger traffic for the 1994 statistics was collected from shipowners and operators, the Finnish Maritime Administration and the Provincial Government of Åland, and information on cargo transports from ports, shipowners, consigners and log-flotation associations.

Statistics on the Saimaa Canal and the other state-owned lock canals was collected by the Inland Waterways District. Canal statistics also include cross-border trade.

DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN 1994

Cargo transport

In 1994 cargo transports totalled 9.78 million tonnes, which corresponds to a transport performance of 3.60 milliard tonne kilometres. There was a 15 per cent increase in volume and a 7 per cent increase in transport performance over the previous year. In all, 8.49 million tonnes of cargo was carried by ship and 1.29 million tonnes of timber was rafted. The performance in shipborne transport amounted to 3.30 milliard tonne kilometres, in log flotation to 0.30 milliard.

In statistics, shipborne transports are divided into transport of liquid fuels, bulk cargo and general cargo. Liquid fuels made up 57% of the total amount of shipborne cargo. That is 84% of the transport performance. In all, 42% of the cargo was bulk cargo. It corresponds to 15% of the transport performance. Sixty per cent of the bulk cargo were dredged quantities, 10% sand, 15% roundwood and wood-chips, 7% cement, the rest being chemicals and other cargo. General cargo, which totalled 109,000 tonnes, is mainly carried by the passenger ferries (in foreign trade) sailing between the Åland Islands and the ports of Naantali and Turku.

All of the timber was rafted, as loose flotation in the Kemijoki river ceased in 1991 (See Table 1). Moreover, a total of 0.53 million tonnes of timber was transported in barges. That implies a 39% increase over the previous year.

TABLE 1.

Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic 1985-1994

Year	Volume, million tonnes			Transport performance, milliard tonne kilometres		
	Shipborne transport	Log flotation	Total	Shipborne transport	Log flotation	Total
1985	8.61	6.74	15.35	2.69	1.48	4.17
1986	8.21	6.96	15.17	2.97	1.52	4.49
1987	9.66	5.71	15.37	2.90	1.29	4.19
1988	8.08	5.34	13.42	2.75	1.32	4.07
1989	7.20	4.84	12.04	2.72	1.15	3.87
1990	8.04	4.32	12.36	2.98	1.05	4.03
1991	7.05	3.41	10.46	2.73	0.83	3.56
1992	6.89	2.10	8.99	2.82	0.50	3.32
1993	6.91	1.57	8.48	3.03	0.35	3.38
1994	8.49	1.29	9.78	3.30	0.30	3.60

Passenger traffic

In all 3.70 million passengers were carried in domestic waterborne traffic. The corresponding transport performance was 98.8 million passenger kilometres. The percentage share was 85 on the coast and 15 on inland waterways. There was a 2% drop in the number of passengers on the coast whereas inland waterways saw an increase by 15%. The leading region was the Greater Helsinki Area with about 2.0 million passengers, followed by the Åland Islands, where services are chiefly maintained by the Provincial Government. Third in line was the Southwestern archipelago, where transports are carried out mainly by passenger ferries plying between the Åland Islands and Naantali/Turku (See Table 2).

TABLE 2.

Passengers and transport performance in domestic waterborne traffic 1985-1994

Year	Passengers, millions			Performance, million passenger kilometres		
	Coasting	Inland Waterways	Total	Coasting	Inland Waterways	Total
1985	2.27	0.51	2.78	68.01	17.32	85.33
1986	2.57	0.57	3.14	73.84	18.22	92.06
1987	2.35	0.56	2.91	71.83	16.33	88.16
1988	2.82	0.58	3.40	85.51	18.19	103.70
1989	2.82	0.53	3.35	84.93	17.36	102.29
1990	2.57	0.60	3.17	88.97	20.00	108.97
1991	3.12	0.54	3.66	93.48	16.59	110.07
1992	3.31	0.52	3.83	95.05	15.61	110.66
1993	3.21	0.48	3.69	85.53	14.47	100.00
1994	3.14	0.56	3.70	80.47	18.34	98.81

The Åland Islands

In 1994 a total of 236,000 tonnes of cargo was carried in domestic traffic to and from the Åland Islands. General cargo, which is carried by the passenger ferries plying between Finland and Sweden, constituted 45% of the cargo transports total.

Approximately 513,000 passengers were carried in internal passenger traffic within Åland. Most vessels were operated by the Province Government. Ferries carried 223,000 passengers between the Åland Islands and the mainland, ie. 14% less than the previous year (See Table 3).

TABLE 3.

Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands 1985-1994

Year	Passenger traffic, 1000 persons			Cargo transport, 1000 tonnes		
	Ferries 1)	Internal traffic	Total	General cargo 1)	Other	Total
1985	254	225	479	89	118	207
1986	281	416	697	94	125	219
1987	270	421	691	99	102	201
1988	294	465	759	106	131	237
1989	299	485	784	112	170	282
1990	305	506	811	109	189	298
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224
1994	223	515	738	107	129	236

1) Mariehamn-Turku/Naantali, Turku/Naantali-Mariehamn

The archipelago

Communication services maintained by the Finnish Maritime Administration center on the Southwestern archipelago, where distances between islands are long. In 1994 FMA operated fourteen service vessels. They transported a total of 31,000 vehicles and 155,000 passengers. There was a 6% drop in the number of passengers over the previous year (See Table 4).

TABLE 4.
Communication services in the archipelago 1985-1994

Year	Passengers			Goods, tonnes		
	Southwestern archipelago region	Saimaa region	Total	Southwestern archipelago region	Saimaa region	Total
1985	109,606	9,094	118,700	16,562	910	17,472
1986	103,924	6,731	110,655	17,392	935	18,327
1987	96,236	4,580	100,816	19,705	502	20,207
1988	123,988	2,493	126,481	20,107	163	20,270
1989	125,792	3,050	128,842	22,518	287	22,805
1990	133,272	-	133,272	21,924	-	21,924
1991	142,583	-	142,583	22,212	-	22,212
1992	154,942	-	154,942	23,925	-	23,925
1993	164,953	-	164,953	23,101	-	23,101
1994	155,338	-	155,338	..	-	..

The canals

Canal traffic statistics are divided into two categories: traffic on the Saimaa Canal and traffic on the rest of the state-owned lock canals.

In 1994, 1.54 million tonnes of cargo was carried on the Saimaa canal, 94% of it in cross-border trade. The total number of passengers was 37,000. Cargo transport consisted of shipborne transports only. There was a 11% increase in cargo transports, but a 16% drop in passenger traffic over the previous year.

On the rest of the 29 state-owned lock canals, a total of 3.1 million tonnes of cargo and 435,000 passengers were carried. Cargo transport on the lock canals chiefly consisted of log flotation (72%). The number of passengers increased both in passenger traffic and boating (See Tables 5 and 6). The increase is mainly attributable to the Keitele Canal, which was officially opened in 1994. The canal has five locks.

TABLE 5.
Traffic through the Saimaa Canal 1985-1994

Year	Goods transport, million tonnes			Passenger traffic, 1000 persons		
	Shipborne transports	Log flotation	Total	Canal cruises	In transit	Total
1985	1.31	0.04	1.35	15	10	25
1986	1.43	0.03	1.46	16	14	30
1987	1.46	0.05	1.51	17	18	35
1988	1.61	0.06	1.67	17	31	48
1989	1.64	0.06	1.70	14	32	46
1990	1.77	0.06	1.83	14	37	51
1991	1.52	0.05	1.57	17	28	45
1992	1.52	0.03	1.55	14	27	41
1993	1.39	-	1.39	13	31	44
1994	1.54	-	1.54	16	21	37

TABLE 6.
Traffic through state-owned lock canals (excl. Saimaa Canal) 1985-1994

Year	Goods transport, million tonnes			Passenger traffic, 1000 persons		
	Shipborne transport	Log flotation	Total	Passenger ships	Small craft	Total
1985	0.56	6.71	7.27	68	108	176
1986	0.69	5.00	5.69	89	125	214
1987	0.66	3.93	4.59	82	130	212
1988	0.62	4.52	5.14	91	164	255
1989	0.60	4.31	4.91	92	186	278
1990	0.60	3.80	4.40	90	184	274
1991	0.57	2.80	3.37	84	201	285
1992	0.74	2.44	3.18	77	189	266
1993	0.72	1.81	2.53	84	168	252
1994	0.87	2.22	3.09	201	234	435

Julkaisujen myynti:

Merenkulkuhallitus
Tilastotoimisto
PL 158
00141 Helsinki
Puh. (90) 180 8245

Försäljning:

Sjöfartsstyrelsen
Statistikbyrån
PB 158
00141 Helsingfors
Tel. (90) 180 8245

Hinta – Pris:

56 mk

ISSN 1235-6336